



9.

TÖRÖKSZENTMIKLÓS VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2020. július 30. napján tartandó rendes **nyilvános** ülésére

Előterjesztő megnevezése:	Markót Imre polgármester
Iktatószám:	TM/304-141/2020.
Tárgy:	M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz Törökszentmiklós területén elhelyezkedő földutak és műtárgyak kezelői lehatárolási terveinek jóváhagyása
Előterjesztés jellege:	Rendelet-tervezet, Határozat-tervezet , Tájékoztató, Beszámoló
Melléklet:	Átnézeti helyszínrajz Kezelői lehatárolási terv műszaki leírása Kezelői lehatárolási tervek 4.1-4.6
Döntéshozatal:	egyszerű többség
Készítette:	Kleinné Nagy Magdolna műszaki osztályvezető-helyettes Székely Lehel műszaki ügyintéző
Véleményezésre megküldve:	a Képviselő-testület Pénzügyi- és Városfejlesztési Bizottsága részére
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	2020. július 20.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Roden Mérnöki Iroda Kft (1089 Budapest VIII., Villám u.13.), mint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt megbízásából az M4 gyorsforgalmi út tervezője, benyújtotta Önkormányzatunknak (mint leendő kezelője) az M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz Törökszentmiklós területén elhelyezkedő földutak és műtárgyak kezelői lehatárolási terveit jóváhagyásra.

A mellékelt lehatárolási tervben Törökszentmiklós Városi Önkormányzat kezelésébe kerülő felüljárók és a földutak 3a jelöléssel vannak jelezve.

Szervizút: 14 db

- PF1 jelű párhuzamos földút a bal oldalon M4 gyorsforgalmi út 118+420-118+933 km sz. között
- PF2 jelű párhuzamos földút a jobb oldalon M4 gyorsforgalmi út 118+389-119+586 km sz. között (Az út teljesen aszfalt burkolatú)
- PF3 jelű párhuzamos földút a bal oldalon M4 gyorsforgalmi út 119+577-119+687 km sz. között
- PF4 jelű párhuzamos földút a bal oldalon M4 gyorsforgalmi út 118+852-121+200 km sz. között
- PF5 jelű párhuzamos földút a jobb oldalon M4 gyorsforgalmi út 119+833-121+140 km sz. között
- PF6 jelű párhuzamos földút a jobb oldalon M4 gyorsforgalmi út 121+194-124 km sz. között (Az út teljesen aszfalt burkolatú)
- PF7 jelű párhuzamos földút a bal oldalon M4 gyorsforgalmi út 122+703-123+005 km sz. között
- PF9 jelű párhuzamos földút a jobb oldalon M4 gyorsforgalmi út 123+741-124+040 km sz. között
- PF10 jelű párhuzamos földút a KF2 jobb oldalán 0+370-0+600 km sz. között
- PF11 jelű párhuzamos földút a KF3 bal oldalán 0+100-0+308 km sz. között
- PF12 jelű párhuzamos földút a jobb oldalon M4 gyorsforgalmi út 127+055-127+610 km sz. között
- PF13 jelű párhuzamos földút a KF4 bal oldalán 0+057 km szelvényben (A földút 50 m, ebből 50 m aszfalt burkolat)
- PF14 jelű párhuzamos földút a KF4 jobb oldalán 0+057-0+169 km sz. között (A földút 150,93 m, ebből 50 m aszfalt burkolat)
- PF15 jelű párhuzamos földút a KF4 bal oldalán 0+266-0+400 km sz. között (A földút 161,52 m, ebből 50 m aszfalt burkolat)

Keresztező földutak: 4 db

- KF1 Keresztező földút a gyorsforgalmi út 120+010 km szelvényben, Alatkai út
- KF2 Keresztező földút a gyorsforgalmi út 123+680 km szelvényben
- KF3 Keresztező földút a gyorsforgalmi út 126+400 km szelvényben
- KF4 Keresztező földút a gyorsforgalmi út 128+500 km szelvényben

A mellékelt kezelői lehatárolási terv műszaki leírás 6. oldalán 5.2.2. bekezdésben a műtárgyak kezelésének a feladatai vannak felsorolva:

„a). A Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladatai:

- A hídnak, mint szerkezetnek az üzemeltetése, karbantartása és felújítása (ebben az értelmezésben a hídnak tartozónak tekintendő a tényleges hídszerkezet alépítménye és felszerkezete a szigetelést védő réteg – védőbeton vagy aszfalt – felső szintjéig, a műtárgy dilatációs szerkezete, az úszólemezt és a háttöltés víztelenítési rendszere). Feladatai közé tartozik a kiemelt szegély, a hídkorlát, a szalagkorlát üzemeltetési és karbantartási feladatainak elvégzése. A természetes elhasználódás miatt esedékes felújítások feladatát képezik. Baleset esetén, amennyiben a műtárgy sérülése olyan mértékű, hogy a gyorsforgalmi út forgalmát zavarja, a helyreállítást a Magyar Közút NZrt. végzi el.

- A vízpályán lévő víztelenítési létesítmények üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatai.
 - A szegélyek só elleni védelme.
 - A hídhöz tartozó rézsűburkolatok és töltéslezáró földkúpok, egyéb kiegészítő szerkezetek (szolgálati lépcsők, folyókák, utolsó surrantó) üzemeltetése, karbantartása és felújítása.
 - Minden növényápolási munka a híd környezetében a gyorsforgalmi út kezelői határai közötti területen
 - Amennyiben a műtárgyon más, további üzemeltető is érdekelt (közművek üzemeltetője), a vele való megállapodás megkötése.
- b). A keresztező út kezelőjének feladatai:
- A híd szigetelését védő réteg feletti útpálya szerkezeti rétegek (útburkolat), valamint a rugalmas hézagkiöntések nyári és téli üzemeltetése, karbantartása és felújítása, beleértve az esetlegesen felmerülő burkolati jelekkel kapcsolatos feladatokat.
 - Baleset esetén amennyiben csak a hídkorlát sérül, illetve a műtárgy sérülése miatt zavarja a gyorsforgalmi út forgalmát, akkor ennek elhárítása a keresztező út kezelőjének feladata.
 - A műtárgyhoz csatlakozó töltés, pályaszerkezet, úttartozékok nyári és téli üzemeltetése, karbantartása és felújítása.
 - Az átvezetett (országos) közút víztelenítési létesítményeinek üzemeltetése, karbantartása és felújítása.”

A szervízutak kezelésére a lehatárolási terv leírása konkrétumokat nem tartalmaz. Ezen utak zömében stabilizált földutak. 3 db 50 m szakaszú és 2 teljes felületű aszfalt burkolatú szervízút lesz vagy már van kialakítva. Ezen utak esetében az önkormányzat útkezelői feladatai a meglévő utakhoz hasonlóan, a vonatkozó jogszabályi előírások szerint alakul. (Tisztántartás, síkosságmentesítés, stb.)

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozattervezet elfogadását.

Törökszentmiklós, 2020. július 20.


Markót Imre
polgármester

TÖRÖKSZENTMIKLÓS VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK

...../2020.(.....)

H a t á r o z a t a

M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz Törökszentmiklós területén elhelyezkedő földutak és műtárgyak kezelői lehatárolási terveinek jóváhagyása

1. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés bb) pontja, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 5. § (3) bekezdésének a) pontja, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §-a alapján a Roden Mérnöki Iroda Kft (1089 Budapest VIII., Villám u.13.) által előterjesztett, az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz tervének - az 1920 munkaszám alatt kiadott 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 4.5. és 4.6. rajzzámmal jelölt - kezelői lehatárolási terveiben foglaltakkal egyetért, azokhoz hozzájárul.
2. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza Markót Imre polgármestert a lehatárolási tervek aláírására.

Felelős: Markót Imre polgármester
Határidő: 2020. augusztus 3.

Erről értesülnek:

1. Markót Imre polgármester
2. Dr. Rimóczi Imre jegyző
3. Műszaki osztály
4. Polgármesteri kabinet
5. Közpénzügyi osztály
6. Roden Mérnöki Iroda Kft.
7. Irattár

M4TP KONZORCIUM
M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
I. SZAKASZ (118+000 – 143+500 km sz. között)
Tsz: 1920
I.U1. Kezelői lehatárolási terv - Műszaki leírás

M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat)-Püspökladány közötti szakasz
I. SZAKASZ
Törökszentmiklós - Kisújszállás (118+000 – 143+500 km sz.)

I. U1. Kezelői lehatárolási terv

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1. Bevezetés

Megrendelő NIF Zrt., mint ajánlatkérő 2018. április 13. napján feladott TED 2018/S 075-167224 számú közbeszerzési eljárást indított. Tervező, mint ajánlattevő a „*Tervezési szerződés az „M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz előkészítése, módosított engedélyezési terv és kiviteli terv készítése”. (PST: A004.02)*” tárgyában indított közbeszerzési eljárásban a törvényes feltételeknek megfelelő érvényes ajánlatot nyújtott be, amely az ajánlati felhívás szerinti értékelési szempontok alapján a legjobb ár-érték arányú ajánlatként került kiválasztásra, és Megrendelő Tervezőt hirdette ki az eljárás nyerteseként. Ezt követően a **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízta az „M4TP KONZORCIUM”-ot (Konzorciumvezető: UTIBER Kft., Konzorcium tag: RODEN Kft.) az " M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz előkészítése, módosított engedélyezési terv és kiviteli terv készítése " c. projekt elkészítésével.**

A projekt jogi háttérét biztosító anyagok:

- 2018. évi CXXXIX. tv. Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről, 4/1. melléklet 17. sora: Üllő (M0) – Szolnok – Püspökladány – Berettyóújfalú – Nagykereki – (Románia).
- 2003. évi CXXVIII. tv. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről. A projekt az 1. sz. melléklet 7. sorban szerepel: M0 – országhatár (új út építése, kapacitásbővítés). Hosszú távú úttípus: autópálya/gyorsforgalmi út, nagytávú úttípus: gyorsforgalmi út.
- 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről. A projekt szerepel az 1. és 1/a. melléklet 1.1 pontjaiban (szerepel az Aptv 1. sz. mellékletében),
- 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról.
- 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról.
- 1137/2018. (III. 26.) Korm. határozat az M4 Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósításáról új Tisza-híd megépítésével, valamint az M4 Törökszentmiklós (Nyugat) - Püspökladány – Berettyóújfalú közötti szakasz előkészítéséhez szükséges feltételek biztosításáról.

A tervezés során alkalmazandó, figyelembeveendő elrendelések:

M4TP KONZORCIUM
M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
I. SZAKASZ (118+000 – 143+500 km sz. között)

Tsz: 1920

I.U1. Kezelői lehatárolási terv - Műszaki leírás

- KIFEFF/73576/2017-NFM (2017. október 5.) „A 2x2 sávós gyorsforgalmi útváá fejleszthető autóutak keresztmetszete”.
- KIFEFF/90221/2018-NFM elrendelő levél (2017. december 19.) „M4 Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével és a Törökszentmiklós (Nyugat) - Püspökladány – Berettyóújfalu közötti szakasz előkészítése.
- KIFEFF/22874/2018-NFM elrendelő levél (2018. március 14.) „M4 Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével és a Törökszentmiklós (Nyugat) - Püspökladány – Berettyóújfalu közötti szakasz előkészítése tárgyú elrendelő levél módosítása.

A tervezési szakasz engedélyezési tervei az alábbi bontásban készültek el:

- I. és II. Tervezési szakasz: 118+000 – 152+290 km sz. között:
Szakasztervező: RODEN Mérnöki Iroda Kft.
- III. Tervezési szakasz: 152+290 – 183+065,37 km sz. között:
Szakasztervező: UTIBER Kft.

Jelen dokumentáció a I. szakasz U1. Kezelői lehatárolási terv (118+000-143+500 km sz. között) engedélyezési terveit tartalmazza.

2. Előzmények

2014-ben a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Fegyvernek-Püspökladány Konzorcium készítette az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós-kelet-Püspökladány közötti szakaszának környezeti hatástanulmányát (KHT) illetve engedélyezési tervét. Az engedélyezési tervek 26,60 m-es koronaszélességű gyorsforgalmi út keresztmetszettel kerültek kialakításra.

Az engedélyek az alábbiak szerint kerültek kiadásra:

Dokumentáció neve/Készítette	Ügyiratszám:	Készítés időpontja
Egységes szerkezetbe foglalt környezetvédelmi engedély, vonatkozó szakasz: 90+835-125+000 km sz.	4/02393-29/2013.	2013. szept. 10.
Környezetvédelmi engedély módosítása vonatkozó szakasz: 90+835-125+000	PE/KTFO/880-69/2020.	2020. március 23
Környezetvédelmi engedély/ Országos Környezetvédelmi és természetvédelmi Főfelügyelőség vonatkozó szakasz: 125+000-171+611 km sz.	OKTF/KP 1272-87/2015 14/7303/2014.	2015. 05.29.
Építési engedély/ NKH Nemzeti Közlekedési Hatóság	UVH/UH/30/82/2016.	2016.08.12.
Építési engedély/ Jász-Nagykun–Szolnok Megyei Kormányhivatal	JNT/002/00020-96/2016.	2016.08.19.
Építési engedély/ Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal	B/04-ÚO/29-12/2016.	2016.06.14.

A környezetvédelmi engedélyek 10 évig érvényesek. Jelenleg folyamatban van a 3. sorban szereplő környezetvédelmi engedély módosítása a műszaki paraméterek változása miatt. A módosítási

M4TP KONZORCIUM
M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz
ENGEDÉLYEZÉSI TERV

I. SZAKASZ (118+000 – 143+500 km sz. között)

Tsz: 1920

I.U1. Kezelői lehatárolási terv - Műszaki leírás

eljáráshoz "Az OKTF/KP 1272-87/2015 Ikt.sz.-ú környezetvédelmi engedély módosításához Alátámasztó dokumentáció" készül.

Az építési engedélyek a jogerőre emelkedést követően 3 évig hatályosak, így a módosított műszaki tartalommal új engedélyeztetési eljárások lefolytatása szükséges.

3. A tervezési kiindulási alapjai

A tárgyi terv elkészítéséhez a geodéziai felmérés és az engedélyezési tervdokumentációban található út-, híd-, vízépítési, forgalomtechnikai, környezetvédelmi, növénytelepítési, geotechnikai, közmű, kerítés tervek szolgáltak.

4. A közművek üzemeltetése, kezelése

A meglévő érintett közművek esetében – azok átépítése, kiváltása esetén is – a kezelők/üzemeltetők tisztázottak, a tervezés folyamán egyeztetési szinten bevonásra kerültek, írásos nyilatkozataik, hozzájárulásukat megadták, azok a szakági tervekben megtalálhatóak.

5. Kezelői / Üzemeltetői lehatárolás

5.1. A vízfolyások, árkok üzemeltetése, kezelése

A meglévő érintett vízfolyások, árkok esetében – azok átépítése, kiváltása esetén is – a kezelők/üzemeltetők tisztázottak, a tervezés folyamán egyeztetési szinten bevonásra kerültek, írásos nyilatkozataikat, hozzájárulásukat megadták, azok a szakági tervekben megtalálhatóak. A kezelők, üzemeltetők listáját az 1. számú melléklet tartalmazza.

A gyorsforgalmi út alatti átvezetés kétféle módon történik:

- Csőáteresz alkalmazásakor a keresztező vízfolyás üzemeltetője a csőátereszhez tartozó elő és utóburkolattól üzemeltet, amely terület kerítéssel a gyorsforgalmi úttól le is van határolva. Magát a csőátereszt a gyorsforgalmi út kezelője üzemelteti.
A terepi vizeket kiegyenlítő átereszek előfejeit az adott területi Önkormányzat kezeli.
- Híd – gyorsforgalmi út felüljáró – esetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a 4.2.1. a.) pontban leírtak alapján kezel, amely felsorolásban az út helyett a keresztező vízfolyást kell érteni. A műtárgy alatti terület üzemeltetés az érintett önkormányzat, illetve útkezelő feladata.

5.2. Közútkezelői határok

A terv elkészítésekor, a közútkezelői határok megállapításakor, az alábbi vonatkozó jogszabályok előírásait vettük figyelembe:

- a többször módosított 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről, (2014.X.3. hatályos állapota)
- 19/1994 KHVM rendelet a közutak igazgatásáról, (2014.X.3. hatályos állapota)

M4TP KONZORCIUM
M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
I. SZAKASZ (118+000 – 143+500 km sz. között)
Tsz: 1920
I.U1. Kezelői lehatárolási terv - Műszaki leírás

A terv elkészítésekor, ahol az lehetséges volt, a folyamatos vonallal ábrázolt kezelői és tulajdonosi határok az ingatlanhatárokkal egybeesnek. Természetesen ahol nagyobb osztatlan ingatlannál találkozik a kezelők területe, ott a tervekben ábrázolt folyamatos vonal helyén a végleges ingatlan-megosztási tervben kell ingatlanhatárokat kialakítani.

Ahol a kezelői és a tulajdonosi határ a vonatkozó előírások, vagy a szokásjog alapján nem esik egybe, ott a kezelői határt szaggatott vonallal jeleztük. Ez útcsatlakozásoknál fordul elő, ahol a csatlakozó út kezelője a kezelést a keresztező út padka szélének vonaláig látja el.

5.2.1. Műtárgyak kezelése a gyorsforgalmi út alatt átvezetett közutak esetében (gyorsforgalmi út felüljárók)

a.) A Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladatai:

- a műtárgy szerkezet és minden rajta átvezetett, illetve elhelyezett létesítmény, úttartozék, stb. nyári és téli üzemeltetése, karbantartása, valamint felújítása
- a műtárgy alatt minden egyéb – műtárggyal kapcsolatos – létesítmény üzemeltetése, karbantartása és felújítása a következők szerint:
- rézsűburkolatok, töltést lezáró földkúpok, szolgálati lépcsők, a műtárgy víztelenítési rendszerébe tartozó folyókák, zárt szelvényű csatornák az áthidalt út mentén lévő befogadóig
- az áthidalt országos közút melletti felmenő szerkezetek (oszlopok – pillérek) só elleni védelme
- minden növényápolási munka a műtárgy környezetében a gyorsforgalmi út üzemeltetés területén belül
- amennyiben a műtárgy alatt más üzemeltető is érdekelt (közművek), akkor a Magyar Közút NZrt. köt külön megállapodást az érintettel az üzemeltetési, karbantartási és felújítási munkákkal kapcsolatban.

b.) A keresztező út kezelőjének feladatai:

- a műtárgy alatt átvezetett közutak burkolatainak, padkáinak, s az azokon elhelyezett úttartozékoknak, a közutakhoz tartozó rézsűknek és burkolataiknak a téli, s nyári üzemeltetése, karbantartása és felújítása
- amennyiben a műtárgy alatti utak mentén kiemelt szegély és járda épült, akkor ezeknek a téli, s nyári üzemeltetése, karbantartása és felújítása
- az utak mentén lévő árkok és burkolataik, a felszíni vezetésű fedlapos- és nyílt árokszelvényű, valamint a zárt (süllyesztett) csatornák híd alatti szakaszainak üzemeltetési, karbantartási és felújítási munkái.

5.2.2. Műtárgyak kezelése a gyorsforgalmi út felett átvezetett közutak esetében (gyorsforgalmi út aluljárók)

a.) A Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladatai:

- A hídnak, mint szerkezetnek az üzemeltetése, karbantartása és felújítása (ebben az értelmezésben a hídnak tartozónak tekintendő a tényleges hídszerkezet alépítménye és felszerkezete a szigetelést védő réteg -védőbeton vagy aszfalt - felső szintjéig, a műtárgy dilatációs szerkezete, az úszólemez és a háttöltés víztelenítési rendszere). Feladatai közé tartozik a kiemelt szegély, a hídkorlát, a szalagkorlát üzemeltetési és karbantartási feladatainak elvégzése. A természetes elhasználódás miatt esedékes felújítások feladatát képezik. Baleset esetén amennyiben a műtárgy sérülése olyan mértékű, hogy a gyorsforgalmi út forgalmát zavarja, a helyreállítást a Magyar Közút NZrt. végzi el.
- A hídpályán lévő víztelenítési létesítmények üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatai.
- Szegélyek só elleni védelme.
- A hídnak tartozó részüburkolatok és töltéslezáró földkúpok, egyéb kiegészítő szerkezetek (szolgálati lépcsők, folyókák, utolsó surrantó) üzemeltetése, karbantartása és felújítása.
- Minden növényápolási munka a híd környezetében a gyorsforgalmi út kezelői határai közötti területen.
- Amennyiben a műtárgyon más, további üzemeltető is érdekelt (közművek üzemeltetője), a vele való megállapodás megkötése.

b.) A keresztező út kezelőjének feladatai:

- A híd szigetelését védő réteg feletti útpálya szerkezeti rétegek (útburkolat), valamint a rugalmas hézagkiöntések nyári és téli üzemeltetése, karbantartása és felújítása, beleértve az esetlegesen felmerülő burkolati jelekkel kapcsolatos feladatokat.
- Baleset esetén amennyiben csak a hídkorlát sérül, illetve a műtárgy sérülése miatt zavarja az gyorsforgalmi út forgalmát, akkor ennek elhárítása a keresztező út kezelőjének feladata.
- A műtárgyhoz csatlakozó töltés, pályaszerkezet, úttartozékok nyári és téli üzemeltetése, karbantartása és felújítása.
- Az átvezetett (országos) közút víztelenítési létesítményeinek üzemeltetése, karbantartása és felújítása.

6. Érintett kezelők

- Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság
- Törökszentmiklós Város Önkormányzata
- Fegyvernek Város Önkormányzata
- Örményes Város Önkormányzata
- Kenderes Város Önkormányzata
- Kisújszállás Város Önkormányzata
- KÖTIVIZIG
- Nemzeti Földügyi Központ
- Kunhalom Agrária Kft.

7. Egyéb

Jelen tervdokumentáció egyeztetési dokumentáció, mely a tulajdonosok és kezelők által történő észrevételezés, véleményezés céljára készült.

Budapest, 2020. július 1.














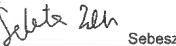



M4 Törökszentmiklós (Nyugat) - Püspökladány közötti szakasz előkészítése, módosított engedélyezési terv és kiviteli terv készítése (PST: A004.02)

Megbízó:



A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

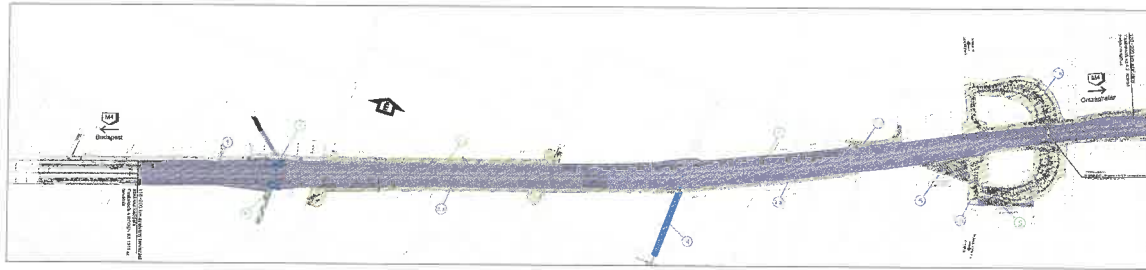
Tervező:		"M4TP Konzorcium"	
Konzorcium vezető:		Konzorciumi tag:	
 UTIBER UTIBER KÖZÚTI BERUHÁZÓ KFT Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Tel.: +36-1-203-05-55, Telefax: +36-1-204-8625 E-mail: tervezes@utiber.hu www.utiber.hu		 RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1089 Budapest VIII., Villám u. 13. Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03 E-mail: roden@roden.hu Web: www.roden.hu	
Projekt vezető:	Tervezési igazgató:	Ügyvezető igazgató:	Projekt vezető:
 Tórnok Lajos KE-K 13-9324	 Vass Gábor	 Lakits György	 Kovács Márton KE-K 13-11149
Szakasz tervező:		Munkaszám:	
 RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1089 Budapest VIII., Villám u. 13. Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03 E-mail: roden@roden.hu Web: www.roden.hu		1920	
Ügyvezető igazgató:	Ügyvezető igazgató, Ellenőr:	Komplex iroda igazgató, Felelős tervező:	Ut-tervezési iroda igazgató, Tervező:
 Trenka Sándor KE-K 01-5529	 Major Zoltán KE-K 01-0397	 Kovács Márton KE-K 13-11149	 Sántha Zoltán KE-K 01-9730
Tervező:	Tervező:	Tervező:	Tervező:
 Varga Norbert KE-K 01-13941	 Dr. Golarits Péter	 Sebeszta Zoltán	 Dombbrádi Zsuzsa KE-K 01-12806
Tervezési szakasz:			Dátum:
M4 gyorsforgalmi út I. szakasz			2020. 07. 01.
118+000 - 143+500 km szelvények között			Tervfázis:
Törökszentmiklós - Kisújszállás közötti szakasz			ENGEDÉLYEZÉSI TERV
Szakág:			Szakági jel:
KEZELŐI LEHATÁROLÁSI TERV			I. U1.
Részművelet:			Rajzszám:
Műszaki leírás			1.
			Méretarány:
			-
Tervkód:	Szakasz sorszáma:	Szakág jele:	Rajzszám:
	1	U1	01.01
			Tervezési jel:
			E
			Szállítási terv:
			V00
			Kiterjesztés:
			. doc

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.

M4TP KONZORCIUM
M4 Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány közötti szakasz
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
I. SZAKASZ (118+000 – 143+500 km sz. között)
Tsz: 1920
I.U1. Kezelői lehatárolási terv - Műszaki leírás

Tartalomjegyzék

1.	Bevezetés	2
2.	Előzmények	3
3.	A tervezési kiindulási alapjai	4
4.	A közművek üzemeltetése, kezelése.....	4
5.	Kezelői / Üzemeltetői lehatárolás	4
5.1.	A vízfolyások, árkok üzemeltetése, kezelése.....	4
5.2.	Közútkezelői határok	4
5.2.1.	Műtárgyak kezelése a gyorsforgalmi út alatt átvezetett közutak esetében (gyorsforgalmi út felüljárók).....	5
5.2.2.	Műtárgyak kezelése a gyorsforgalmi út felett átvezetett közutak esetében (gyorsforgalmi út aluljárók).....	6
6.	Érintett kezelők	7
7.	Egyéb	7



Legend

- Design
- Construction
- Utility
- Boundary
- Other

Scale: 1:100

Symbol	Description
○	Design
○	Construction
○	Utility
○	Boundary
○	Other

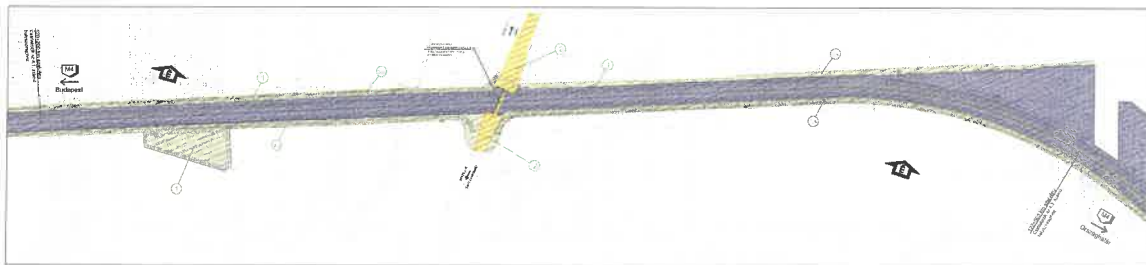
Project Information

Project Name: ...

Client: ...

Date: ...

Item	Description	Value
1
2
3
4
5



KEMER MENCIRAN

1. Saluran air
 2. Saluran air
 3. Saluran air
 4. Saluran air
 5. Saluran air
 6. Saluran air
 7. Saluran air
 8. Saluran air
 9. Saluran air
 10. Saluran air

11. Saluran air
 12. Saluran air
 13. Saluran air
 14. Saluran air
 15. Saluran air
 16. Saluran air
 17. Saluran air
 18. Saluran air
 19. Saluran air
 20. Saluran air

21. Saluran air
 22. Saluran air
 23. Saluran air
 24. Saluran air
 25. Saluran air
 26. Saluran air
 27. Saluran air
 28. Saluran air
 29. Saluran air
 30. Saluran air

31. Saluran air
 32. Saluran air
 33. Saluran air
 34. Saluran air
 35. Saluran air
 36. Saluran air
 37. Saluran air
 38. Saluran air
 39. Saluran air
 40. Saluran air

41. Saluran air
 42. Saluran air
 43. Saluran air
 44. Saluran air
 45. Saluran air
 46. Saluran air
 47. Saluran air
 48. Saluran air
 49. Saluran air
 50. Saluran air

51. Saluran air
 52. Saluran air
 53. Saluran air
 54. Saluran air
 55. Saluran air
 56. Saluran air
 57. Saluran air
 58. Saluran air
 59. Saluran air
 60. Saluran air

61. Saluran air
 62. Saluran air
 63. Saluran air
 64. Saluran air
 65. Saluran air
 66. Saluran air
 67. Saluran air
 68. Saluran air
 69. Saluran air
 70. Saluran air

71. Saluran air
 72. Saluran air
 73. Saluran air
 74. Saluran air
 75. Saluran air
 76. Saluran air
 77. Saluran air
 78. Saluran air
 79. Saluran air
 80. Saluran air

81. Saluran air
 82. Saluran air
 83. Saluran air
 84. Saluran air
 85. Saluran air
 86. Saluran air
 87. Saluran air
 88. Saluran air
 89. Saluran air
 90. Saluran air

91. Saluran air
 92. Saluran air
 93. Saluran air
 94. Saluran air
 95. Saluran air
 96. Saluran air
 97. Saluran air
 98. Saluran air
 99. Saluran air
 100. Saluran air

154

1. Saluran air
 2. Saluran air
 3. Saluran air
 4. Saluran air
 5. Saluran air
 6. Saluran air
 7. Saluran air
 8. Saluran air
 9. Saluran air
 10. Saluran air

11. Saluran air
 12. Saluran air
 13. Saluran air
 14. Saluran air
 15. Saluran air
 16. Saluran air
 17. Saluran air
 18. Saluran air
 19. Saluran air
 20. Saluran air

21. Saluran air
 22. Saluran air
 23. Saluran air
 24. Saluran air
 25. Saluran air
 26. Saluran air
 27. Saluran air
 28. Saluran air
 29. Saluran air
 30. Saluran air

31. Saluran air
 32. Saluran air
 33. Saluran air
 34. Saluran air
 35. Saluran air
 36. Saluran air
 37. Saluran air
 38. Saluran air
 39. Saluran air
 40. Saluran air

41. Saluran air
 42. Saluran air
 43. Saluran air
 44. Saluran air
 45. Saluran air
 46. Saluran air
 47. Saluran air
 48. Saluran air
 49. Saluran air
 50. Saluran air

51. Saluran air
 52. Saluran air
 53. Saluran air
 54. Saluran air
 55. Saluran air
 56. Saluran air
 57. Saluran air
 58. Saluran air
 59. Saluran air
 60. Saluran air

61. Saluran air
 62. Saluran air
 63. Saluran air
 64. Saluran air
 65. Saluran air
 66. Saluran air
 67. Saluran air
 68. Saluran air
 69. Saluran air
 70. Saluran air

71. Saluran air
 72. Saluran air
 73. Saluran air
 74. Saluran air
 75. Saluran air
 76. Saluran air
 77. Saluran air
 78. Saluran air
 79. Saluran air
 80. Saluran air

81. Saluran air
 82. Saluran air
 83. Saluran air
 84. Saluran air
 85. Saluran air
 86. Saluran air
 87. Saluran air
 88. Saluran air
 89. Saluran air
 90. Saluran air

91. Saluran air
 92. Saluran air
 93. Saluran air
 94. Saluran air
 95. Saluran air
 96. Saluran air
 97. Saluran air
 98. Saluran air
 99. Saluran air
 100. Saluran air



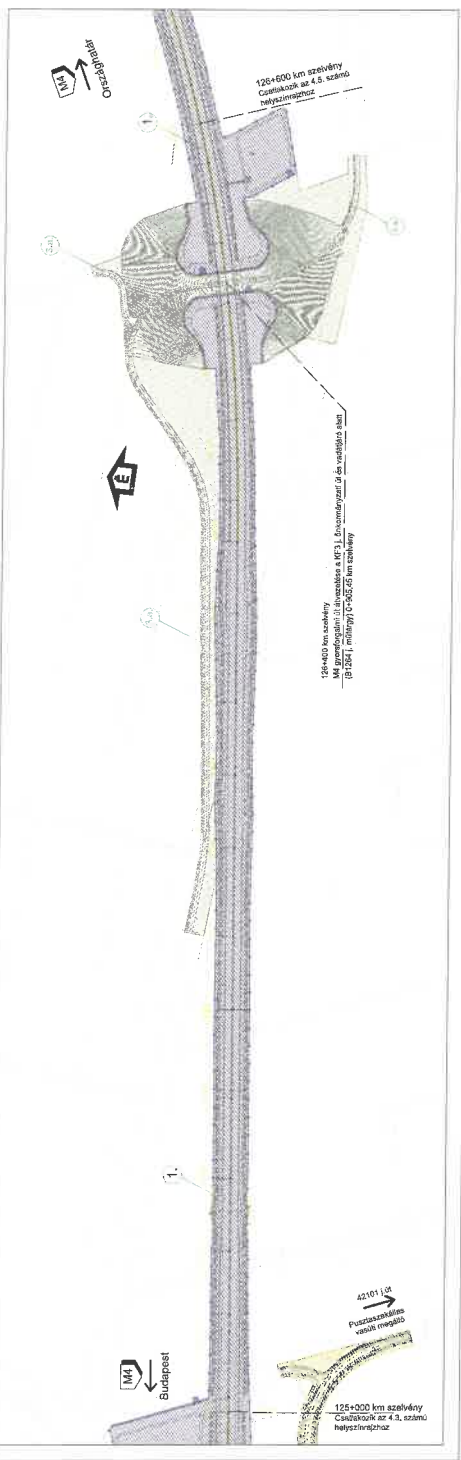
Magyarország Minisztériuma
 Közlekedés- és Közlekedésközvetítési Minisztérium
 Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Alap

Projekt címe: "M4TP Konzorcium"	
Elkészítők neve: M4TP Konzorcium	Előzetes engedély: 1820
Előzetes engedély kiadta: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Alap	Előzetes engedély kiadás dátuma: 2009.02.01.
M4 fejlesztési feladat neve: TÖRZSFAVONATOK SÚVÁRTEREJESZTÉSÉNEK A HÉRSZÉLEMEZTERREI KÖZLEKÉSI KÖZPONTJÁRA, M4 és gyémántvonalok közötti kapcsolat helyszínének megvalósítása - M4 és gyémántvonalok közötti kapcsolat megvalósítása - M4 és gyémántvonalok közötti kapcsolat megvalósítása	
Munkák megnevezése: KEZELŐLEHÁRGLÁS TERVE	
Művelet: 4.4	Alkalmazás helyszíne: 4.4.
Művelet megnevezése: 4.4.1. Kezeli lejárati pontok megvalósítása	Művelet megnevezése: 4.4.1. Kezeli lejárati pontok megvalósítása
Művelet megnevezése: 4.4.2. Kezeli lejárati pontok megvalósítása	Művelet megnevezése: 4.4.2. Kezeli lejárati pontok megvalósítása

Kézelték feltüntetése

1. Gyémántvonal
 2. M4
 3. Központi pályaudvarok
 4. Közvetlen átjárók
 5. Helyi pályaudvarok
 6. Új pályaudvarok
 7. Új átjárók
 8. Új pályaudvarok és átjárók
 9. Új pályaudvarok és átjárók
 10. Új pályaudvarok és átjárók

Jövőbeli feladatok	
Művelet megnevezése	Előzetes engedély



M4 fejlesztési feladat neve: TÖRZSFAVONATOK SÚVÁRTEREJESZTÉSÉNEK A HÉRSZÉLEMEZTERREI KÖZLEKÉSI KÖZPONTJÁRA, M4 és gyémántvonalok közötti kapcsolat megvalósítása - M4 és gyémántvonalok közötti kapcsolat megvalósítása - M4 és gyémántvonalok közötti kapcsolat megvalósítása

Művelet megnevezése: KEZELŐLEHÁRGLÁS TERVE

Művelet megnevezése: 4.4.1. Kezeli lejárati pontok megvalósítása

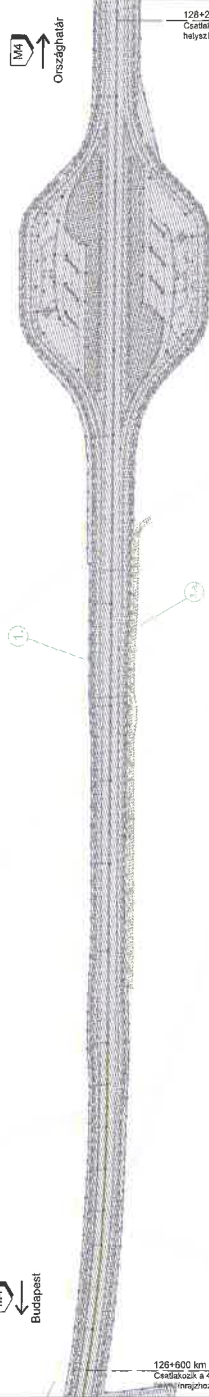
SURJÁNYI EGYSZERŰ PIHENŐHELY



Budapest



Országút



128+600 km eszelvény
Csatlakozók a 4.6. számú
helyszínrajzhoz

128+200 km eszelvény
Csatlakozók a 4.6. számú
helyszínrajzhoz

- ### Kézelők fellütemlése
- 1 Helyi közlekedés
 - 2 Közúti közlekedés
 - 3 Helyi közlekedés
 - 4 Helyi közlekedés
 - 5 Helyi közlekedés
 - 6 Helyi közlekedés
 - 7 Helyi közlekedés
 - 8 Helyi közlekedés
 - 9 Helyi közlekedés



Jóváhagyások

1. Helyi közlekedés

2. Közúti közlekedés

3. Helyi közlekedés

4. Helyi közlekedés

5. Helyi közlekedés

6. Helyi közlekedés

7. Helyi közlekedés

8. Helyi közlekedés

9. Helyi közlekedés

M4 Tervező- és Építési Rt.
Közlekedéstechnikai Osztály
Budapest, József Nádor u. 133.



"M4P Konzorcium"	
Projekt neve:	M4P Konzorcium
Projekt címe:	M4P Konzorcium
Darabok száma:	1020
Projekt kezdési időpontja:	2024.01.01.
Projekt befejezési időpontja:	2024.01.01.
Projekt vezető:	M4P Konzorcium
Projekt ellenőrző:	M4P Konzorcium
Projekt feladatok:	M4P Konzorcium
Projekt költségvetése:	M4P Konzorcium
Projekt státusza:	M4P Konzorcium
Projekt leírása:	M4P Konzorcium
Projekt helye:	M4P Konzorcium
Projekt kódszáma:	M4P Konzorcium
Projekt dátuma:	M4P Konzorcium
Projekt készítője:	M4P Konzorcium
Projekt ellenőrzője:	M4P Konzorcium
Projekt jóváhagyója:	M4P Konzorcium

M4P Konzorcium
Budapest, József Nádor u. 133.

M4 Tervezési és Építési Igazgatóság
 Közlekedési és Infrastruktúra Minisztérium
 Budapesti Területi Igazgatóság (PST: A004.02)



M4 IP Konzorcium

Konkordancia szám: 2020/07/01

Konkordancia dátum: 2020.07.01.

218+400 - 424+400 km szakaszok közötti
 Tervezési munkák - Alkalmazási műszaki szabványok

KÉRDŐLEVELEZÉS I. UT.

Alkalmazás helyszín: 128+200 - 129+600 km szakasz között

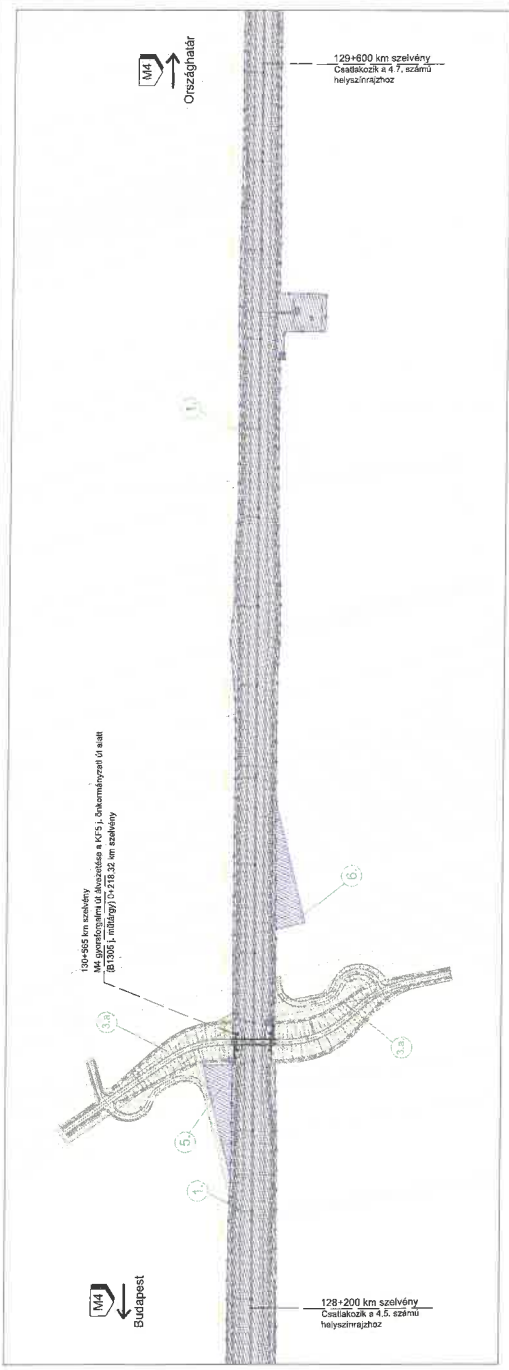
128+200 129+600

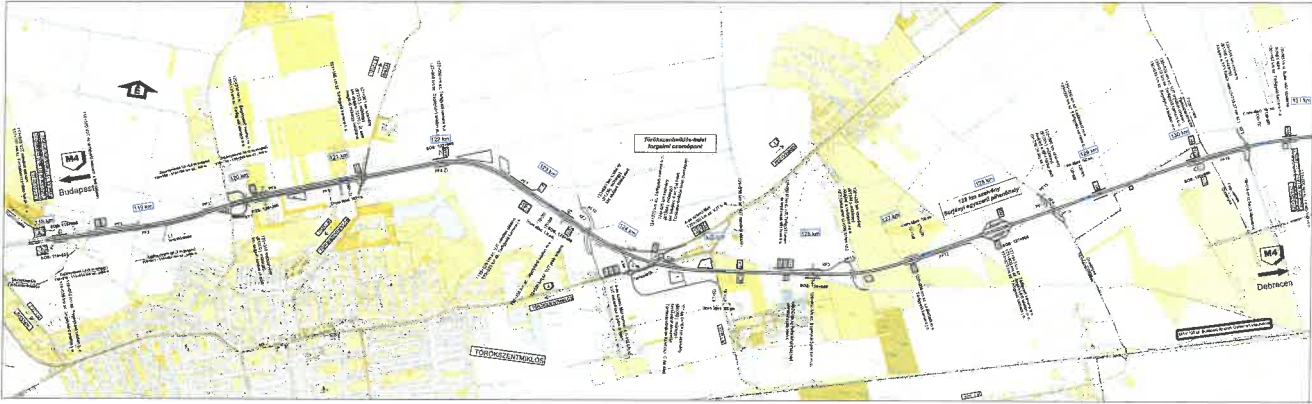
1:2000

- Közlekedési feltüntetése**
- 1. M4-es autópálya
 - 2. M4-es autópálya felüljáró
 - 3. M4-es autópálya aluljáró
 - 4. M4-es autópálya kitérő
 - 5. M4-es autópálya elágazás
 - 6. M4-es autópálya csatlakozás
 - 7. M4-es autópálya elágazás
 - 8. M4-es autópálya csatlakozás
 - 9. M4-es autópálya elágazás
 - 10. M4-es autópálya csatlakozás

Jóváhagyások

1. M4-es autópálya	2. M4-es autópálya felüljáró	3. M4-es autópálya aluljáró	4. M4-es autópálya kitérő	5. M4-es autópálya elágazás	6. M4-es autópálya csatlakozás	7. M4-es autópálya elágazás	8. M4-es autópálya csatlakozás	9. M4-es autópálya elágazás	10. M4-es autópálya csatlakozás
--------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------





ZUSAMMENFASSUNG

Projektname: ...

Stand: ...

MATP Konstruktion

1. Allgemeines

2. Besondere Einzelheiten

3. Technische Einzelheiten

4. Besondere Einzelheiten

5. Technische Einzelheiten

6. Besondere Einzelheiten

7. Technische Einzelheiten

8. Besondere Einzelheiten

9. Technische Einzelheiten

10. Besondere Einzelheiten

11. Technische Einzelheiten

12. Besondere Einzelheiten

13. Technische Einzelheiten

14. Besondere Einzelheiten

15. Technische Einzelheiten

16. Besondere Einzelheiten

17. Technische Einzelheiten

18. Besondere Einzelheiten

19. Technische Einzelheiten

20. Besondere Einzelheiten

21. Technische Einzelheiten

22. Besondere Einzelheiten

23. Technische Einzelheiten

24. Besondere Einzelheiten

25. Technische Einzelheiten

26. Besondere Einzelheiten

27. Technische Einzelheiten

28. Besondere Einzelheiten

29. Technische Einzelheiten

30. Besondere Einzelheiten

31. Technische Einzelheiten

32. Besondere Einzelheiten

33. Technische Einzelheiten

34. Besondere Einzelheiten

35. Technische Einzelheiten

36. Besondere Einzelheiten

37. Technische Einzelheiten

38. Besondere Einzelheiten

39. Technische Einzelheiten

40. Besondere Einzelheiten

41. Technische Einzelheiten

42. Besondere Einzelheiten

43. Technische Einzelheiten

44. Besondere Einzelheiten

45. Technische Einzelheiten

46. Besondere Einzelheiten

47. Technische Einzelheiten

48. Besondere Einzelheiten

49. Technische Einzelheiten

50. Besondere Einzelheiten

51. Technische Einzelheiten

52. Besondere Einzelheiten

53. Technische Einzelheiten

54. Besondere Einzelheiten

55. Technische Einzelheiten

56. Besondere Einzelheiten

57. Technische Einzelheiten

58. Besondere Einzelheiten

59. Technische Einzelheiten

60. Besondere Einzelheiten

61. Technische Einzelheiten

62. Besondere Einzelheiten

63. Technische Einzelheiten

64. Besondere Einzelheiten

65. Technische Einzelheiten

66. Besondere Einzelheiten

67. Technische Einzelheiten

68. Besondere Einzelheiten

69. Technische Einzelheiten

70. Besondere Einzelheiten

71. Technische Einzelheiten

72. Besondere Einzelheiten

73. Technische Einzelheiten

74. Besondere Einzelheiten

75. Technische Einzelheiten

76. Besondere Einzelheiten

77. Technische Einzelheiten

78. Besondere Einzelheiten

79. Technische Einzelheiten

80. Besondere Einzelheiten

81. Technische Einzelheiten

82. Besondere Einzelheiten

83. Technische Einzelheiten

84. Besondere Einzelheiten

85. Technische Einzelheiten

86. Besondere Einzelheiten

87. Technische Einzelheiten

88. Besondere Einzelheiten

89. Technische Einzelheiten

90. Besondere Einzelheiten

91. Technische Einzelheiten

92. Besondere Einzelheiten

93. Technische Einzelheiten

94. Besondere Einzelheiten

95. Technische Einzelheiten

96. Besondere Einzelheiten

97. Technische Einzelheiten

98. Besondere Einzelheiten

99. Technische Einzelheiten

100. Besondere Einzelheiten