2.

TÖRÖKSZENTMIKLÓS VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Képviselő-testület 2016. szeptember 29. napján tartandó **rendes nyilvános** ülésére

Előterjesztő megnevezése:	Markót Imre
Iktatószám:	2-171/2016-F-1
Tárgy:	**GZR-T-Ö-2016 azonosító számú "Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére" tárgyú pályázat benyújtásáról**
Előterjesztés jellege:	Rendelet-tervezet, **Határozat-tervezet,** Tájékoztató, Beszámoló
Melléklet:	1 db határozat
Döntéshozatal módja:	egyszerű többség
Készítette:	Szőke András főmérnök
Véleményezésre megküldve:	a Képviselő-testület **Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottsága,** részére
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	2016. szeptember 21.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Jedlik Ányos Tervhez kapcsolódó jogalkotási feladatokról szóló 1487/2015. (VII. 21.) Korm. határozat értelmében elfogadásra került az elektromobilitás hazai ösztönzéséről szóló Jedlik Cselekvési Terv.
Az elektromobilitás elterjedése hozzájárulhat ahhoz, hogy a Magyarország üvegházhatású gáz kibocsátásának mintegy ca. 15%-át kitevő, és végső energiafelhasználásának egynegyedéért felelős közlekedési szektor környezetkímélőbb és energiahatékonyabb lehessen. Az elektromos járművek elterjedésével javulhat az elsősorban városi életminőség, csökkenhet hazánk energiaimportja és fosszilis energia felhasználása.
A Nemzetgazdasági Minisztérium, mint Támogató, elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására vonatkozó pályázati felhívást tett közzé helyi önkormányzatok (települési, megyei, fővárosi kerületi és Budapest Főváros Önkormányzata) számára.
A támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése. A közvetlen cél az, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életteréhez a lehető legközelebb kerüljenek. A környezetkímélő gépkocsik – a nemzetközi tapasztalatokból kiindulva – jellemzően városi használatban terjedtek el először, ezért tartotta indokoltnak a Nemzetgazdasági Minisztérium a helyi önkormányzatok bevonását az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelv (a továbbiakban: 2014/94/EU irányelv) szerinti országos töltőinfrastruktúra kiépítésébe, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő átállás ösztönzésébe.
A pályázat a rendelkezésre álló támogatási keret kimerüléséig tart. (A pályázat rendelkezésre álló keretösszege: 1.250.000.000,- Ft.) A benyújtási határidő 2016. december 31. napja. A beérkező pályázatok elbírálása folyamatos. Amennyiben a rendelkezésre álló támogatási keret kimerül, vagy annak kimerülése előre jelezhető, a Támogató a benyújtási határidő előtt a benyújtás lehetőségét felfüggesztheti, vagy a pályázatot lezárhatja.
A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését. A támogatás igénybevétele esetén a helyi önkormányzat köteles az üzemeltetést 5 éven át, 99,5%-os rendelkezésre állás (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából) mellett biztosítani. A fenntartási időszak kezdete: az üzembe helyezés napja. A megvalósítási helyszínnek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie.
A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelve, „A", „B" és „C" típusú töltők telepítésére lehet pályázni.
Az „A" és „B" típusú töltőberendezés (normál teljesítményű elektromos töltőállomások), a 2014/94/EU irányelv alapján olyan elektromos töltőállomás, mely csatlakozási lehetőségenként legfeljebb 22 kW teljesítmény mellett teszi lehetővé egy elektromos jármű villamos energiával történő feltöltését. (Nem foglalja magában a 3,7 kW vagy annál kisebb teljesítményű olyan berendezéseket, amelyeket háztartásokban létesítettek, vagy amelyek elsődleges rendeltetése nem elektromos járművek feltöltése, és amelyek nem hozzáférhetők nyilvánosan.)
„A" (2*22 kW – „gyors" töltő) típusú töltőberendezés
Célállomások töltési rendszere: Turisztikai célpontok, szállodák, bevásárlóközpontok, sportlétesítmények, áruházak, munkahelyi garázsok, P+R parkolók, közterületi parkolóhelyek, ahol az autók hosszabb vagy rövidebb ideig (2 -6 órán keresztül) várakoznak.
„B" (2*11 kW – normál („lassú") töltő) típusú töltőberendezés
Otthoni töltés fő profilja: Elsősorban kertben vagy garázsban, parkolóházakban, társasházak előtti köztéri parkolókban, ahol az autó egész éjjel (8 – 12 órán keresztül) áll. Szállodák, panziók, vendégházak parkolóiba is alkalmas lehet.
A „C" típusú (50 - 250 kW DC) töltőberendezés (nagy teljesítményű elektromos töltőállomás, Villámtöltő), a 2014/94/EU irányelv alapján olyan elektromos töltőállomás, amely csatlakozási lehetőségenként 22 kW-nál nagyobb teljesítmény mellett teszi lehetővé egy elektromos jármű villamos energiával történő feltöltését.

Felhasználási területe a hosszú távú utazások biztosítása, rövid idejű, nagy teljesítményű töltési lehetőséggel elsősorban a főútvonalak és autópályák mentén, másodsorban a nagyvárosokban. Célja az utazás folytatásához szükséges energiamennyiség mielőbbi (30 percen belüli) megszerzése.

A telepítés helyszínét az alábbiak figyelembevételével szükséges kialakítani:

1. a töltőoszlop környezetét - annak üzembe helyezéséig - töltőponttá (normál vagy nagy teljesítményű elektromos töltőállomás telepítési helyszíne, melybe beleértendő a jelen kiírásban szereplő „A" vagy „B" vagy „C" töltőberendezés megvalósítása esetén töltőoszloponként 2 db környezetkímélő gépkocsi részére szolgáló parkolóhely, továbbá a töltőoszlop illetve multifunkciós berendezés kihelyezéséhez szükséges földterület) kell alakítani;
2. a beruházást úgy kell megvalósítani, hogy útburkolat-bontás nélkül, vagy minimális útburkolat-bontással kialakítható legyen a későbbiekben a töltőoszlop közelében egy másik töltőoszlop is;
3. a töltőpontot a település frekventált pontjain, megkülönböztetés nélkül mindenki számára folyamatosan elérhetően kell kialakítani a következő szempontok figyelembevételével:
   - zártsorú beépítési övezetben történő telepítés, vagy
   - lakos-sűrűség, továbbá a Pályázó közigazgatási területén már meglévő és a kialakításra kerülő töltőhelyek egyenletes lefedettségére való törekvés, és forgalomtechnikai követelmények;
   - a beruházást az önkormányzat saját, 1/1 tulajdonú ingatlanán kell megvalósítani;
   - a pályázat eredményeképpen telepítendő töltőoszlopok nem használhatók az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet OTÉK által előírt töltőtelepítési kötelezettségek kiváltására.

A 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 42. § (14) bekezdése értelmében a (10) bekezdés a) pontjában meghatározott, újonnan létesített várakozó- (parkoló) helyeket úgy kell kialakítani, hogy 100 várakozó- (parkoló) hely után legalább 10 várakozó- (parkoló) hely vonatkozásában elektromos gépjármű töltőállomás kiépíthető legyen a burkolat megbontása nélkül. A (15) bekezdés szerint a meglévő, (10) bekezdés a) pontjában meghatározott minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni

a) 1500 m2 nettó árusítóteret meghaladó árusítótér felett 2019. január 1-jéig,
b) 300–1500 m2 közötti nettó árusítótér esetében
   ba) ha az 50 000 lakosnál nagyobb településen található 2019. január 1-jéig,
   bb) 20 001–50 000 lakosú településen 2020. január 1-jéig,
   bc) 20 000 lakosnál kisebb településen 2026. január 1-jéig.

A (16) bekezdés kimondja, hogy az ellenérték fejében várakozó- (parkoló) hely értékesítésére szolgáló építmények létesítése esetén a várakozó- (parkoló) helyeket úgy kell kialakítani, hogy 100 várakozó- (parkoló) hely után legalább 10 várakozó- (parkoló) hely vonatkozásában elektromos gépjármű töltőállomás kiépíthető legyen a burkolat megbontása nélkül. A (17) bekezdés előírja, hogy az ellenérték fejében várakozó- (parkoló) hely értékesítését szolgáló, meglévő építmények esetén minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből 2017. január 1-jéig legalább egyet, 2019. január 1-jéig legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni.

Üzemeltetéssel kapcsolatos elvárások

A helyi önkormányzat köteles az üzemeltetést 5 éven át biztosítani.

A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató, vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.

Az üzemeltetőnek minden esetben – a Pályázó részéről történő üzemeltetési jog átadása esetén is – az alábbi kritériumok teljesülését biztosítania kell a fenntartási időszak alatt:

a) biztosítani kell minden töltőoszlop esetében a technikai lehetőségét annak, hogy az oszlop a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül);

b) biztosítania kell a támogatásból kialakított töltőpont használhatóságát, azaz minimálisan a töltőpont tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, esetleges rongálások helyreállítását legalább a fenntartási időszak végéig, melyet a Támogató rendszeresen és eseti jelleggel is

ellenőrizhet. Az ellenőrzés során tapasztalt esetleges hiányosságok pótlásának nem teljesítése esetén Támogató, vagy a Lebonyolító az elnyert támogatási összeg adott töltőponthoz kapcsolódó, lineáris értékcsökkenéssel számított, arányosított részének visszafizettetéséről dönthet;

c) az országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez történő kötelező csatlakozással egyidejűleg az üzemeltető rendelkezhet úgy, hogy a töltőpont használatát térítésmentesen biztosítja a felhasználóknak időszakosan, vagy állandó jelleggel, mely döntésről a Támogatót a döntés meghozatalát követő 60 napon belül tájékoztatni köteles;

d) a berendezésektől elvárt rendelkezésre állás 99,5% (kivéve vis major esetét), amelynek való megfelelés ellenőrzése a kontroll rendszerhez való csatlakozás előtt a szakmai beszámoló, vagy helyszíni ellenőrzések eredményei alapján, a kontroll rendszerhez való csatlakozás után pedig távérzékelésen keresztül történik;

e) vállalni kell, hogy az üzembe helyezés időpontjától biztosítja zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára az ingyenes parkolást legalább a fenntartási időszak végéig;

f) vállalni kell, hogy a támogatásból kialakított töltőpont részének tekintett parkolóhelyet legalább a fenntartási időszak végéig fenntartja a környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára;

g) a multifunkciós eszközök beszerzése kizárólag abban az esetben támogatható, ha a pályázatot benyújtó helyi önkormányzat területén a pályázat benyújtásakor van díjköteles parkolási övezet, vagy a pályázatban beszerzett új, multifunkciós berendezések üzembe helyezésével kívánja azt kialakítani.

Az üzemeltetést elláthatja:
- a Pályázó, vagy
- a Pályázó tulajdonában lévő gazdasági társaság a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § h) pontjára figyelemmel, vagy
- a Kbt. alkalmazását megalapozó szerződéses értékhatár elérése esetén a közbeszerzési szabályokra, különösen a Kbt.-re figyelemmel lefolytatott eljárás alapján a Pályázóval üzemeltetési szerződést kötő harmadik fél;
- a Kbt. alkalmazását el nem érő értékhatár esetén a Pályázó által nyíltan és diszkrimináció-mentesen kiválasztott, a Pályázóval üzemeltetési szerződést kötő harmadik fél.

Az üzemeltetési jog átadásától függetlenül az elszámolható költségek köre kizárólag az alábbiakra terjed ki:

- Töltőoszlop, illetve multifunkciós eszköz beszerzése;
- Villamoshálózati csatlakozási díj;
- Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése).

A támogatásból beszerzett töltőoszlopok, illetve multifunkciós eszközök a fenntartási időszak végéig a Kedvezményezett tulajdonában kell, hogy maradjanak. Csak a Támogató előzetes jóváhagyásával és a foglalkoztatási, a szolgáltatási és az egyéb kötelezettségek átvállalásával, átruházásával adhatók bérbe vagy más használatába, illetve terhelhető meg.

A pályázattal elnyerhető támogatás mértéke

„A" típus esetén (2*22 kW)	
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	2.476.000 Ft

„B" típus esetén (2*11 kW)	
Töltőoszlop beszerzése	750.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	230.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	1.380.000 Ft

„C" típus esetén (50 kW DC)

Töltőoszlop beszerzése	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	3.200.000 Ft

A teljes támogatási összeg a telepítendő töltők számától és típusától függ. Ebben a projektben a támogatással maximálisan beszerezhető töltőállomások darabszáma Törökszentmiklós Város esetében maximum 3 db, mivel lakosságszáma 20.000 és 49.999 fő közé esik. Az egyes változatok alapján kihelyezhető berendezések számának maximuma – országosan - 500 db.
A pályázat alapján elnyerhető támogatás intenzitása az elszámolható költség legfeljebb 100 %-a. Amennyiben a támogatási intenzitás a jóváhagyható elszámolható költségek alapján 100%, és a beruházás összege nem lépi túl a támogatási összeget, úgy saját forrást a Pályázónak nem kell biztosítania. Amennyiben az elnyerhető maximális támogatáson felül a beruházás teljes megvalósításához további költségek járulnak, azt a Pályázónak saját forrásból kell megvalósítania. Amennyiben a projekt költségvetése nem teszi lehetővé a 100 %-os támogatási intenzitás elérését, a hiányzó beruházási összeget a Pályázónak kell önrészként biztosítania. A saját forrás rendelkezésre állását és annak mértékét ennek megfelelően kell a Pályázónak igazolnia. Amennyiben az elszámoláskor a tényleges költségek meghaladják a támogatásként nyújtott összeget, a Pályázó ebben az esetben is kizárólag a támogatási összegre jogosult. A hiányzó beruházási összeget a Pályázónak kell önrészként biztosítania.
A pályázat elutasítása esetén a Pályázó pályázatot újra benyújthat, amennyiben a pályázati program még nem zárult le. A pályázatok a benyújtás sorrendjében a megjelenéstől számított kéthavonta, az adott hónap 15-ig kerülnek feldolgozásra.
Mint már korábban említésre került, a beruházásnak az üzembe helyezést (megvalósítás befejezését) követően 5 évig fenn kell maradnia, a működési költségekre azonban nem igényelhető pályázati forrás. (Ezeket a költségelszámolásban sem kell szerepeltetni.)
Az elektromos művektől nem szükséges igazolás arról, hogy az adott helyre tervezett töltőpont létesítés lehetséges. Erről a dokumentumról elegendő a pályázat elnyerése utáni fázisban a Pályázónak gondoskodnia.

Megkeresések, ajánlatok

Több vállalkozás is megkereste az Önkormányzatot a pályázat megjelenését követően, tartalmában, kidolgozottságában, stb. eltérő ajánlataikkal. Általában elmondható, hogy az üzemeltetés és karbantartás költségeit általában nem ismertetik az ajánlattevők, néhány konkrétumot kivéve utalásszerűen kerültek bele a dokumentumokba.

Az ajánlatok - a beérkezések sorrendjében – karbantartásra és üzemeltetésre vonatkozó feltételei

- *ELMŰ-ÉMÁSZ Társaságcsoport*
  Vállalni tudja, nincs konkrét ajánlat az üzemeltetésre.
- *E.ON Energiakereskedelmi Kft.*
  5 éves garanciát kínál és – az ajánlatban nem részletezett – kedvező - üzemeltetési feltételeket.
- *Mile Kft.*
  Nincs ajánlat az üzemeltetésre vonatkozóan.
- *ATYS-CO Kft.*
  Schneider Electric (Schneider Electric Hungária Villamossági Zrt.) töltőállomásokat és védelmi készülékeket javasolja használatra, az üzemeltetésre vonatkozóan nincs ajánlat.
- *e-Mobility Kft. és Webshop Hungary Kft.*
  Vállalni tudja, nincs konkrét ajánlat az üzemeltetésre.
- *MOL Nyrt.*
  Tájékozató jellegű árak a szolgáltatástól függően:
  „A" vagy „B" típus: Üzemeltetés és karbantartás max. 200 000 Ft + ÁFA/év/töltőpont
  „C" típus: Üzemeltetés és karbantartás max. 300 000 Ft + ÁFA/év/töltőpont
  Az üzemeltetés és karbantartás minden típusnál eseti jellegű, nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra nem terjed ki, mely esetben biztosítja a kiszállást és hibaelhárítást/alkatrész cserét, anyagköltség árban.

A villamos energia ellátás min. 1 évig térítésmentesen, 2. évtől piaci árazás szerint történik.

- *SMART DRIVE Kft.*
  A töltőoszlop az NGM által előírt időtartama (éves elméleti maximum, százalékos arányában kifejezve) töltési szolgáltatásra 99,5%, melynek biztosítását, 24 órás gyorsszolgálat működtetését, az eszközök rendszeres karbantartását tartalmazza az ajánlat.
  A technikai támogatást az alábbiak szerint biztosítják:
  Ready To Charge csomag nettó 50 000/töltő/hónap bruttó 63 500/töltő/hónap
  Be Online csomag nettó 60 000/töltő/hónap bruttó 76 200/töltő/hónap
  Simple Pay Premium csomag nettó 70 000/töltő/hónap bruttó 88 900/töltő/hónap

Az elektromos autótöltés a következő években jelentősen megváltozhat, ahogy egyre több és egyre nagyobb kapacitású autó jelenik meg az utakon. Vélhetően a ma elterjedt technológia már 5 év múlva sem lesz alkalmas a villanyautózás igényeinek kielégítésére.
Azonban, ha a következő generációs eszközök megjelenésére várunk, az elektromos meghajtású közlekedés terén szerzett eddigi lemaradásunkat konzerváljuk. Megkezdődött az ország alapvető elektromos autótöltő infrastruktúrájának kiépítése. Fontos szempont, hogy a kijelölt helyeken az elektromos hálózat elő legyen készítve 150-150 kW-os (villám) töltők kiszolgálására is. Lényeges továbbá, hogy a népszerű úti célok parkolóiba mielőbb 22 kW-os (3 fázis, 400V, 32A, AC) gyorstöltők kerüljenek, melyek az ott tartózkodás alatt feltöltik az elektromos autók akkumulátorait, ezzel tehermentesítve az út menti villámtöltőket.
A Magyar Villanyautó Klub (MAVAK) szerint az elektromobilitás biztosításához, megoldásához a piaci és az állami szereplők szoros és kooperatív együttműködése, az üzemeltetés biztosításához pedig a jogalkotók és jogalkalmazók, műszaki szakemberek és nem utolsó sorban maguknak a villanyautósoknak az összehangolt tevékenysége szükséges.
A MAVAK által javasolt – ld. Nemzeti Töltő Infrastruktúra – települések, ahol töltőpontok – elsősorban villámtöltők - telepítése szükséges, a 4-es út/E60 mentén Cegléd, Szolnok és Karcag. A 46-os út nem szerepel a javasolt útszakaszok között.
A kiírásban szereplő töltőpontok helyét úgy kell kialakítani, hogy a későbbiekben jelentős átalakítás – pl. burkolatbontás - nélkül újabb töltő(ke)t is el lehessen helyezni az adott töltőponton. A jelenlegi pályázat útján telepített töltővel a fentebb ismertetett – jogszabály által előírt - parkolókba előírt töltő darabszám kötelezettség nem váltható ki.
A töltők elhelyezését a települések mindenki által megközelíthető, frekventált helyein írják elő, így ezen töltők többsége az ország bejárhatóságához nem lesznek megfelelő helyen. (A hosszabb utak leküzdését segítő villámtöltőket autópályák és főbb utak településeken kívüli, megfelelő infrastruktúrával ellátott szakaszainak pihenőibe szükséges telepíteni).
A töltőket a későbbiekben kötelezően csatlakoztatni kell az erre a célra létrehozandó egységes távfelügyeleti és fizetési rendszerhez, ahonnan nem csak a töltők elérhetőségét tudják az autósok felé továbbítani, de ellenőrizni tudják az elvárt 99,5%-os rendelkezésre állást és kényelmes fizetési módokat is tudnak majd kínálni. Arról, hogy egy adott töltő fizetős, vagy ingyenesen elérhető lesz-e, arról a töltő tulajdonosa, az önkormányzat dönt.
A készülék beszerzése a pályázaton 1,5 millió, 750 ezer és 2 millió forinttal támogatható az „A", „B" és „C" kategóriás készülékek esetén. Az ezekhez szükséges bekötések kiépítéséhez 576, 230 és 800 ezer forint támogatás pályázható. A parkolóhelyek felfestésére, kitáblázására (töltőnként kettő) egységesen 400 ezer forint igényelhető. Az előzetes információk szerint – pl. a SMART DRIVE Kft. ajánlatában bruttó 12.700.000,- forintos ár szerepel - az 50 kW-os DC töltők nem szerezhetőek be 2 millió forintból, ezért az Önkormányzatnak a beruházás jelentős hányadát kellene saját forrásból finanszíroznia. (Ebből kifolyólag a programban nagy számú villámtöltő telepítésére valószínűleg nem lehet számítani.)
Ezzel szemben az „A" típusú (2×22 kW-os) töltőre megpályázható összeg megközelítőleg fedezi az elvárt technikai szint költségeit. A 11 kW-os készülék esetén – töltési profiljából adódóan - elektromobilitás szempontja sérül, valamint a pályázati keretet sem lehet kihasználni, feltételezve, hogy villámtöltőket nem kívánnak – a már ismertetett okok miatt – telepíteni az önkormányzatok. (Amennyiben minden érintett önkormányzat pályázik és az összességében legkedvezőbbnek 2×22 kW-os „A" típusú töltőt választja, akkor jövő év végére 500 új töltőpont létesülhet. Ezek a 11 vagy 22 kW-os AC töltők csak a helyi lakosságnak és az adott településre érkező autósoknak kínálnak majd kényelmes töltési lehetőséget, hiszen a gyors továbbjutást, így az ország bejárhatóságát a legtöbb autótípus számára nem biztosítják. Jelenleg

nem ismert, hogy Törökszentmiklóson – és környezetében – milyen mértékben fog növekedni a pályázati kiírás célját megjelenítő kereslet.)

A **telepítés helyszínére vonatkozó javaslat**, annak a kötelezően elvárt feltételnek a figyelembe vételével, miszerint a kialakítandó parkolókkal kapcsolatban vállalni kell, hogy a támogatásból kialakított töltőpont részének tekintett parkolóhelyet legalább a fenntartási időszak végéig fenntartja a környezetkímélő gépkocsik töltésének céljára a Pályázó. Lehetséges helyszínek:

- Városi Strand és környezete
- munkahelyi - pl. Ipari Park és környezete - parkoló

A Városháza udvarán illetve a pályázati forrásból kialakítandó Piacon - és környezetében - valamint a teremgarázsban a Pályázati felhívás fentebb ismertetett előírásai miatt nem telepíthető töltőpont, illetve parkolóhely.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és a határozati javaslatot fogadja el.

Törökszentmiklós, 2016. szeptember 21.

Markót Imre
polgármester

___/2016. (___) K. t.

Határozat:

GZR-T-Ö-2016 azonosító számú "Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére" tárgyú pályázat benyújtásáról

1. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete „Elektromos töltőállomás létesítése" tárgyú projektet meg kívánja valósítani.

2. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a fejlesztés megvalósításának érdekében a **GZR-T-Ö-2016 azonosító számú „Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére"** tárgyú támogatás elnyerésére nyújt be pályázatot, valamint az előírt jogszabályoknak megfelelően biztosítja annak fenntarthatóságát.

3.
   a. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat felhatalmazza a Polgármestert, hogy az Önkormányzathoz beérkezett szakmai ajánlatok közül az Önkormányzat számára a legkedvezőbb feltételeket kínáló, gazdasági szempontból legelőnyösebb ajánlattevővel kezdeményezzen tárgyalást, illetve kössön megállapodást és teljes joggal eljárjon. Ez esetben a megvalósítási helyszín kiválasztása a szakmai partner javaslata alapján, annak közreműködésével történik.

   b. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a projektet az ..... helyrajzi számú ingatlanon kívánja megvalósítani.

4. Törökszentmiklós Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza Markót Imre polgármestert, hogy a projektanyag előkészítésében teljes joggal eljárjon és a pályázat

benyújtásához és megvalósításához szükséges valamennyi dokumentumot aláírja.

Felelős: Dr. Majtényi Erzsébet jegyző
Határidő: 2016. december 31.

Erről értesülnek:

1. Markót Imre polgármester
2. Dr. Majtényi Erzsébet jegyző
3. Központi Osztály
4. Városfejlesztési Osztály
5. Irattár

Ajánlatcsomag

elektromos gépjárművek töltőinfrastruktúrájának létrehozására



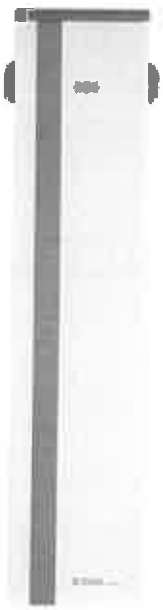
SMART DRIVE Kft. • 1089 Budapest, Benyovszky Móric u. 29/B • +36 20 991 2663

Technológiai tartalom

A „Jedlik Ányos Terv" Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére nevű pályázatban (kódszám: GZR-T-Ö-2016) három típusú töltő telepítését támogatja a Nemzetgazdasági Minisztérium.

- **„A" típusú töltőberendezés**, általános megnevezése az úgynevezett gyorstöltő, 2x22 kW teljesítményű töltőoszlopot jelöl.
- **„B" típusú töltőberendezés**, azaz normál vagy lassú töltő a 2x11 kW teljesítményű, legegyszerűbb berendezéseket takarja.
- **„C" típusú töltőberendezéseken** a villámtöltőket érti a kiíró, amin 50 kW teljesítményű, egyenáramú töltőberendezéseket ért.

Mindhárom típus telepítésére és technológiai támogatás nyújtására van lehetőség, ám a támogatási összegek alapján, a **„A" kategória** az, amit a lehető leggazdaságosabban és a legjobb ár-érték arányban lehet telepíteni és üzemeltetni egy önkormányzat számára. Az **„A" kategóriájú gyorstöltő** az 2014/94/EU irányelv alapján olyan elektromos töltőállomást jelent, amely csatlakozási lehetőségenként legfeljebb 22 kW teljesítmény mellett teszi lehetővé egy elektromos jármű villamos energiával történő feltöltését.



1. ábra EBG compleo töltőberendezés

Az általunk preferált technológiai megoldás egy olyan töltőoszlop, amely 2x22 kW beépített teljesítménnyel bír, egy töltőkábellel és egy csatlakozóaljzattal van ellátva.

Az **EBG compleo** oszloptöltői megbízható és biztonságos megoldást nyújtanak. A német cég termékét Európa több országában (Írország, Németország, Norvégia, stb), telepítették és működtetik jelenleg is. AZ EBG töltőoszlopai ezres nagyságrendben találhatóak Nyugat-Európában. A termék az egyik legjobb jellemzőkkel bír, ráadásul a német gyártó garancia arra is, hogy a magas minőség mellet az alkatrészek hosszútávú ellátottsága is biztosított, mely szemben áll a távol-keleti gyártmányok ismert minőségi és támogatási problémáival.

Az oszlopról bármely elektromos járműből egyszerre kettő is tölthető, a fizetési módot pedig könnyedén az üzemeltető üzleti modelljéhez lehet igazítani; megoldható például az RFID kártyás vagy a mobiltelefonos töltésindítás egyaránt.

A két fajta csatlakozási mód szükségességét indokolja azon gépkocsik jelentős piaci részesedése, melyek nem rendelkeznek Type2 csatlakozóval, így a Type2 kábelt nem tudják felhasználni töltésre. Ezen gépjárművek egy átalakító segítségével tudják igénybe venni a Type2 aljzatot. A 22 kW teljesítményű oszlopnál töltés közben a védelmet az oszlopba beépíthető FI relé és kismegszakító garantálja, ezek az eszközök már a telepítés során, a DSO eszközeivel együtt beépíthetők az oszlopba, hogy így is csökkenjenek a költségek.

Az oszlop technikai adatait az 1. számú melléklet tartalmazza.

Igény szerint **„B" típusú töltőberendezést** is tudunk szállítani, mely alapjaiban hasonlít az „A" típusú berendezéshez, ám a belső felépítése sokkal egyszerűbb és ezáltal olcsóbb.

„C" típusú töltőberendezés választás esetén az ABB Terra 53 CJG villámtöltő állomás telepítését javasoljuk. Ez egy intelligens csatlakozással rendelkező töltőállomás, amely szabványos Combined Charging Standard (CCS), CHAdeMO és AC (Type 2) töltőcsatlakozóval felszerelt járművek kényelmes és gyors töltésére szolgál. A maximálisan 50 kW kimeneti teljesítményével az elektromos járművek

lehető legrövidebb időn belüli feltöltését biztosítja. A Terra 53 intelligens csatlakozása távfelügyeletet, távkarbantartást és funkcionális fejlesztéseket tesz lehetővé, továbbá támogatja a releváns vevő-specifikus statisztikai adatok jelentését is. Az opcionális PIN-kód hozzáférés engedélyezésének a támogatása könnyen használható, biztonságos és hatékony eszközt ad az üzemeltetők és felhasználók kezébe.



2. ábra ABB Terra 53 CJG

Telepítés

Ajánlatunk tartalmazza az önkormányzat által kiválasztott helyszínre vonatkozó tervezést, a töltő elhelyezéséhez szükséges parkoló kialakítását, annak jogszabályoknak megfelelő felfestését, a tájékoztató és/vagy közlekedési táblák beszerzését és azok elhelyezését.

Menedzsment szoftver

A teljes körű töltés infrastruktúrához nem csak a hardver tartozik, hanem a szoftver is. Épp ezért a töltőoszlop mellé biztosítunk egy innovatív irányító és megfigyelő szoftvert is. A rendszer sokoldalú funkcióihoz tartozik az összes töltőállomás állapotkijelzése, a távkarbantartás és távdiagnosztika, a firmware frissítés, meghibásodás esetén az azonnali értesítés és a különféle kiértékelések és adatexport lehetősége.
A szoftver specifikációi a 2. számú mellékletben olvashatóak.

Hálózati csatlakozási díj

Az ajánlott töltő esetén a kapacitásigény 2x22kW=44kW=189A=3x63A. A 7/2014. (IX. 12.) MEKH rendelet 12. §-a szerint 3 600 Ft+ÁFA/A a csatlakozási díj, viszont 32 A-ig díjmentes a csatlakozás.
A hálózat rendelkezésre állása két módon történhet:

- Meglévő, mért önkormányzati hálózat használata esetén felmérés után dönthető el, hogy szükséges-e további kapacitás bővítés, de ebben az esetben az összes kábelezési költség az önkormányzatot terheli
- Új mérési pont kialakítása esetén a töltő hálózatra való csatlakozási díja 3x63A-1x32A =157A*3 600Ft = 565 200 Ft+ÁFA, mely csak abban az esetben tartalmazza a hálózati engedélyes hálózatépítéssel kapcsolatos költségeit, amennyiben nem aránytalanul nagy a hálózatépítés költsége.

Technikai támogatás

„Ready To Charge" csomag

Az ajánlat keretében a vállalt fenntartási időszak a projekt megvalósulásától számított öt év. A fenntartási időszak kezdete: a beruházás üzembe helyezésének napja.
A töltőoszlop az NGM által előírt időtartama (éves elméleti maximum, százalékos arányában kifejezve) töltési szolgáltatásra **99,5%**, melynek biztosítását, 24 órás gyorsszolgálat működtetését, az eszközök rendszeres karbantartását tartalmazza az ajánlat. A technikai támogatás során biztosítjuk:

- annak a technikai lehetőségét, hogy minden töltőoszlop a későbbiekben kifejlesztendő országos, egységes fizetési-, elszámolási-, és kontrollrendszerhez csatlakozni tudjon (GSM modulon keresztül)
- a töltőpont használhatóságát, a töltőpont tisztaságát, rendszeres és eseti karbantartását, melyet a Támogató rendszeresen és eseti jelleggel is ellenőrizhet
- a berendezésektől elvárt rendelkezésre állás 99,5% , amelynek való megfelelés ellenőrzése a kontroll rendszerhez való csatlakozás előtt a szakmai beszámoló, vagy helyszíni ellenőrzések eredményei alapján, a kontroll rendszerhez való csatlakozás után pedig távérzékelésen keresztül történik.

„Be Online" csomag - Csatlakozás a világ élvonalához

A Smart Drive rendszere összekapcsolja az önkormányzat töltőjét a világ legnagyobb töltőhálózatával. A **Fortum** rendszerének köszönhetően a világ minden táján látni fogják, hogy a töltőnek milyen a típusa, működik, jelenleg töltenek-e rajta, és ami a legfontosabb, hogyan lehet odatalálni. Természetesen mindezen információk és adatok elérhetőek okostelefonon keresztül is. Teljes egészében tartalmazza a **„Ready To Charge"** csomagot.

„Simple Pay Premium" csomag - Teljeskörű adminisztráció, fizetési és számlázási rendszer

Aki töltőt üzemeltet, tisztában van vele, hogy az elektromos járművek robbanásszerű terjedése miatt egyre kevésbé biztosítható a járművek ingyenes töltése. Ráadásul a legtöbbet azok az elektromos autóval rendelkező személy- vagy árufuvarozók használják a töltőket, akik maguk is üzleti alapon működnek.
Az elektromos járművek tulajdonosai számára nem elrettentő a töltési szolgáltatás megvásárlása. Összehasonlítva a hagyományos üzemanyagokéval (benzin, dízelolaj, CNG, LNG), az elektromos áram ára rendkívül gazdaságos. Ráadásul a jelenleg még prémium árú elektromos autót birtokló tulajdonosoknak nem okoz gondot fizetni azért, hogy hosszabb távon is használják e-autójukat.

Egyszerű és gyors fizetési szolgáltatások

A Smart Drive **„Simple Pay Premium"** szolgáltatása lehetővé teszi a töltő használójának, hogy a világ legkipróbáltabb és legmodernebb rendszerén, a **Fortum** -on keresztül, ugyanakkor biztonságos módon fizessen az töltési szolgáltatásért.
Se készpénz se fizikailag jelen lévő bankkártya nem kell ahhoz, hogy az ügyfél kifizesse a töltés díját.
A Smart Drive biztosítja, hogy ügyfelei okostelefonnal, táblagéppel, vagy laptoppal fizessenek az önkormányzatnak. Nem szükséges ügyintéző, pénztáros, sem drága közterületi berendezés. A Smart Drive rendszere elvégez minden szükséges adminisztrációt és elszámolási feladatot.
Az önkormányzat az elszámolási időszak végén kap egy részletes egyenleget, minden közbenső feladatot elvégzünk.
Az **„Simple Pay Premium"** csomag teljes egészében tartalmazza a **„Be Online"** csomagot.

Költségek és azok támogatása töltőtípusonként

* Ezen költség a helyszín ismeretében változhat
** A hálózati engedélyesnek fizetendő díj
*** A szoftveres szolgáltatások ára töltőnként értendő, és a csomag legalább három év időtartamra történő megrendelése esetén érvényes. A szoftver installálásának egyszeri költsége megegyezik a csomag egyhavi költségével

„A" típusú, EBG Compleo 2x22kW típusú gyorstöltő

Megnevezés	Nettó ár (Ft)	Bruttó ár (Ft)	Támogatás mértéke (Ft)
Töltőpont	1 181 000	1 499 870	1 500 000
Telepítés*	314 000	398 780	400 000
Várható csatlakozási díj**	565 200	717 804	576 000
Összesen	2 060 200	2 616 454	2 476 000
Ready To Charge csomag	50 000/töltő/hónap	63 500/töltő/hónap	–
Be Online csomag***	60 000/töltő/hónap	76 200/töltő/hónap	–
Simple Pay Premium csomag***	70 000/töltő/hónap	88 900/töltő/hónap	–

„B" típusú EBG Compleo 2x11kW típusú normál (lassú) töltő

Megnevezés	Nettó ár (Ft)	Bruttó ár (Ft)	Támogatás mértéke (Ft)
Töltőpont	700 000	889 000	750 000
Telepítés*	314 000	398 780	400 000
Várható csatlakozási díj**	230 400	292 608	230 000
Összesen	1 244 400	1 580 388	1 380 000
Ready To Charge csomag	50 000/töltő/hónap	63 500/töltő/hónap	–
Be Online csomag***	60 000/töltő/hónap	76 200/töltő/hónap	–
Simple Pay Premium csomag***	70 000/töltő/hónap	88 900/töltő/hónap	–

„C" típusú ABB Terra 53 típusú villámtöltő

Megnevezés	Nettó ár (Ft)	Bruttó ár (Ft)	Támogatás mértéke (Ft)
Töltőpont	10 000 000	12 700 000	2 000 000
Telepítés*	2 000 000	2 540 000	400 000
Várható csatlakozási díj**	748 800	950 976	800 000
Összesen	**12 748 800**	**16 190 976**	**3 200 000**
Ready To Charge csomag	75 000/töltő/hónap	95 250/töltő/hónap	–
Be Online csomag***	90 000/töltő/hónap	114 300/töltő/hónap	–
Simple Pay Premium csomag***	100 000/töltő/hónap	127 000/töltő/hónap	–

Mellékletek

1. számú melléklet: Töltőoszlop technikai adatai

2. számú melléklet: Menedzsment szoftver rövid specifikációja

1. számú melléklet - Töltőoszlop technikai adatai

Csatlakozó típusok	1 db Type-2, Mode 3 csatlakozó és 1 db Type 2 kábel
Teljesítmény pontonként (kW)	22
RGB-LED	Van
Kulcs zár	Nincs
RFID olvasó	Van
Modem GSM	Van
Smart (MID) mérőóra	Van
Automatikusan visszakapcsolható FI relé	Nincs
OCPP csatlakozási lehetőség	Van
Beton alapzat	Igen
Méretek (mm)	1450x410x207

2. számú melléklet - Menedzsment szoftver rövid specifikációja

A szoftver főbb funkciói:

- Áttekintés
  - Regisztrált kocsik darabszáma
  - Regisztrált kocsik típusa
  - Regisztrált kocsik tulajdonosainak címe
- Státusz
  - Töltő Szabad/Használatban
  - Töltő Online/Offline
  - Töltő Elérhető/Hibás
- Távirányítás
  - Töltés megkezdése/befejezése
  - Kábel feloldás
  - Állomás újraindítás
  - Diagnosztika letöltése
- Távoli firmware frissítés
  - Többféle interfész
  - Roaming platformok (API)
  - Számlázási platformok (API)
- Külön okostelefon applikáció
- Engedélyezés
  - Felhasználói ID hozzáadása
  - Felhasználói ID eltávolítása
  - ID érvényességi idő meghatározása
- Riasztás
  - Hiba esetén automatikus értesítés e-mailben
  - Több cím megadása lehetséges
  - Eszkalációs szint
- Statisztikák
  - A Felhasználói azonosítóról
  - A töltőállomásról
  - Adatexport lehetőségek



3. ábra Menedzsment rendszer kezelőfelület

Tájékoztató levél

Schneider Electric

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Engedje meg, hogy tájékoztassuk arról, hogy a Nemzetgazdasági Minisztérium 2016. augusztus 22-én jelentette meg az elektromos töltőállomások létesítésére kiírt pályázatát, melynek értelmében **több mint 1 milliárd forint** keretösszegű **vissza nem térítendő** támogatásra a 15 ezernél nagyobb lélekszámú települések önkormányzatai pályázhatnak. Ennek köszönhetően több mint **1000 új elektromosautó-töltési pont** létesülhet országszerte.

Miért jelentős ez a pályázat?

A globális felmelegedés megfékezése érdekében napjainkban a környezettudatosság szerves részét kell, hogy alkossa mindennapjainknak, hiszen az egyik legnagyobb kihívást az üvegház-hatású gázok kibocsátásának csökkentése jelenti. A környezettudatos mobilitás, és ezáltal az elektromos autók világszintű térnyerése hozzájárul az említett törekvéshez, melyet a Schneider Electric vállalatcsoport, az energiamenedzsment és az automatizálás nemzetközi szakértője zászlóshajójaként támogat. Büszkék vagyunk rá, hogy a falra szerelhető töltőállomásainkkal elnyertük az ELMŰ által 2015 szeptemberében kiírt tendert, amelynek keretében 1 év alatt mintegy 80 db töltőállomást telepítünk Magyarországon, elsősorban társasházak és irodaházak, később akár hotelek, önkormányzati épületek, kereskedelmi egységek és parkolóházak környezetében. Az ELMŰ pályázat részleteiről itt olvashat bővebben: http://zoldautok.hu/2016/05/13/schneider-electric-80-toltoallomast-telepit-orszagszerte/

Fejlesszük együtt a hazai e-hálózatot!

A környezetvédelem közös érdek, ezért arra biztatjuk Önöket, hogy éljenek a Nemzetgazdasági Minisztérium által kínált lehetőséggel, és nyújtsák be pályázatukat **2016. szeptember 15. és december 31. között**, ösztönözve a lakosságot a villanyautók használatára. Lehetséges partnerként örömmel járulnánk hozzá, és segítenénk Önöket annak megvalósításában, hogy Magyarországon még elterjedtebb közlekedési formává válhasson az elektromos autózás, és megteremtsük az ehhez szükséges infrastrukturális feltételeket.

A pályázat elkészítéséhez érdemes áttekinteniük megoldásainkat, hiszen **az általunk kidolgozott tender ajánlati opciói fedezhetők a kiírt pályázati összegek által.** A megjelent „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére" pályázati útmutató alapján a jelen levelünk mellékletében található táblázatban feltüntetett Schneider Electric töltőállomásokat és védelmi készülékeket javasoljuk használni. Az itt meghatározott berendezések **mindenben megfelelnek a pályázatban előírt összes feltételnek.** A felsorolt alternatívák közül az **A típusú opciót** ajánljuk elsősorban, mivel nyertes pályázat esetén ezt a lehetőséget választva tudják legjobban felhasználni a rendelkezésre álló keretösszeget. Az A típusú opció választása esetén a rendelkezésre álló **keretösszeg magasabb**, mint amennyibe a töltőberendezés és a készülékek együttesen kerülnek.

A Schneider Electric elektromosautó-töltőállomás kínálata

Magyarországi kínálatunkban egyaránt megtalálhatóak a lakossági végfelhasználók számára kialakított, illetve a nagyobb fogyasztók részére szánt elektromosautó-töltőállomások, melyeket EVlink márkanév alatt forgalmazunk. A „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére" pályázatra tökéletesen megfelelő **EVlink Parking kínálatot** kifejezetten közületek, **önkormányzatok**, hotelek, lakóparkok, **nyilvános-fizetős parkolók** részére fejlesztettük ki. Az EVlink Parking töltőállomások kültéri robusztus kialakításúak, biztosítják a felügyelhetőséget (ki, mikor és mennyit töltött), távoli elérést és vezérlést (GPRS/OCPP, távoli ki- és bekapcsolás) és villamos védelmi elvárásokat (túlfeszültség-, élet- és túlterhelésvédelem).

Schneider Electric Hungária Villamossági Zrt.
Cím / Address: H–1117 Budapest, Hauszmann Alajos u. 3/B. Hungary
Levélcím / PO Box: 1509 Budapest, Pf.: 7
Tel: +36 1 382-2600, Fax: +36 1 382-2606
Az általános szerződési feltételek a Schneider Electric Zrt. honlapján találhatók: www.schneider-electric.hu

Schneider Electric Hungary Co.
Adószám: 10537017-2-44 / EU reg. number: HU10537017
BNP Paribas Magyarországi Fióktelepe
1051 Budapest, Széchenyi István tér 7-8.
SWIFT code: BNPAHUHX
IBAN: HU61 1310 0007 0250 8090 0001 3482 HUF
IBAN: HU61 1310 0007 0250 8090 0001 9787 EUR

Tájékoztató levél

Kínálatunkat emellett a **magyarországi igényeknek megfelelően** alakítottuk ki, hiszen a töltők kis helyen is elférnek, **két parkoló közé telepíthetők**, továbbá választható 1 vagy 2 töltési pontos megoldás is. Az állomások telepítése rendkívül egyszerű és gyors, tesztelésükhöz pedig gyári tesztbörönd érhető el igény esetén, tehát nem szükséges elektromos autó a kipróbáláshoz.

Mit biztosít a Schneider Electric közös együttműködés esetén?

- A töltőállomások bekötésére vonatkozó villamos tervek ingyenes elkészítését.
- EVlink töltőállomás kínálatot, mely elnyerte az ELMŰ áramszolgáltatói tenderét is.
- Nagymértékű hely- és költségmegtakarítást a tartóoszlopba integrálható villamos védelemnek köszönhetően.
- A piacon egyedülálló módon, **2 év teljes körű gyártói garanciát** minden töltőállomásra.
- Kültéri megoldást robusztus kivitelben.
- Könnyen személyre szabható dizájnt.
- Egyszerű karbantartást és üzemeltetést.

A Schneider Electric elektromos töltőállomásait bemutató katalógusokat, kiválasztó táblázatot, telepítési és kezelési utasításokat ezen a linken tekintheti meg, ahol elérhető a teljes pályázati kiírás is: https://schneider-electric.box.com/Elektromosauto

Keresse csomagajánlatunkat partnereinken keresztül: komplett csomag (töltőállomás+villamos hálózati csatlakozási készülékek+ingyenes villamos bekötési tervek) rendelése esetén olyan ajánlati árat biztosítunk, amely nem haladja meg a pályázattal elnyerhető összegeket (A típusú opció esetén).

Bízunk benne, hogy elektromos töltő megoldásaink felkeltették érdeklődését, és a Nemzetgazdasági Minisztérium támogatásának köszönhetően közösen építhetjük ki településeink töltőállomásait a környezettudatos szemlélet jegyében.

A Schneider Electric elektromos töltő megoldásaival kapcsolatos további információért, műszaki paraméterekért és személyes konzultáció céljából kérjük, forduljon bizalommal országos hálózatunkban megtalálható szakkereskedő vagy szakipari telepítő partnereinkhez. A pályázattal és műszaki tanácsokkal kapcsolatos kérdéseivel fordulhat hozzánk is bizalommal a következő e-mail címen: elektromosauto@schneider-electric.com.

Budapest, 2016. augusztus 31.

Üdvözlettel,

Spilkó József
Schneider Electric Magyarország
Országigazgató

Pályázat szerinti költségvetési felosztás

Life Is On | Schneider Electric



		A típus (2*22 kW)	B típus (2*11 kW)	C típus (50 kW DC)
1. Töltőoszlop beszerzése	Schneider Electric töltőállomás 2xT2, 22 kW, RFID	EVF2S22P22R	EVF2S11P22R	QC50-2
	GSM modem a töltőállomáshoz	EVP1MM	EVP1MM	integrált
	Nettó ajánlati ár összesen	1 215 000 Ft	1 115 000 Ft	6 900 000 Ft
	Bruttó ajánlati ár összesen	1 543 050 Ft	1 416 050 Ft	8 763 000 Ft
Pályázattal elnyerhető támogatás bruttó összege		1 500 000 Ft	750 000 Ft	2 000 000 Ft
Elnyerhető összeg mennyiben fedezi a költségeket?		97%	53%	23%



2. Villamos hálózati csatlakozási készülékek	Acti9 4P kismegszakító	A9F04440 x 2 db	A9F04420 x 2 db	A9N18391 x 2 db
	Acti9 IMNX 220-240 VAC nullfeszültség kioldó	A9A26968 x 2 db	A9A26969 x 2 db	A9N26969 x 2 db
	Acti9 áram-védőkapcsoló B típusú	16752 x 2 db	16750 x 2 db	16760 x 2 db
	Acti9 iQUICK PRD 3PN 20R távjelzéssel	A9L16297	A9L16297	A9L16297
	Kültéri IP65-ös elosztószekrény	nincs rá szükség	nincs rá szükség	nincs rá szükség
	Becsült nettó szerelési költség	50 000 Ft	50 000 Ft	100 000 Ft
	Nettó ajánlati ár összesen	374 000 Ft	356 000 Ft	988 000 Ft
	Bruttó ajánlati ár összesen	474 980 Ft	452 120 Ft	1 254 760 Ft
Pályázattal elnyerhető támogatás összege		576 000 Ft	230 000 Ft	800 000 Ft
Az elnyerhető összeg mennyiben fedezi a költségeket?		121%	51%	64%



3. Töltőhely-kialakítás költségei (hálózatfejlesztés nélkül)	Villamos bekötési rajzok tervezése	A Schneider Electric ingyenesen vállalja	A Schneider Electric ingyenesen vállalja	A Schneider Electric ingyenesen vállalja
	Parkoló festése	Helyi vállalkozókat biztosítunk	**Helyi vállalkozókat biztosítunk**	**Helyi vállalkozókat biztosítunk**
	Előjelző táblák			
Pályázattal elnyerhető támogatás összege		400 000 Ft	**400 000 Ft**	**400 000 Ft**

Pályázattal elnyerhető összes támogatás összege	2 476 000 Ft	1 380 000 Ft	3 200 000 Ft

Opcionálisan rendelhető 3-fázisú T2-T2 töltőkabel, 5 méteres hosszban (EVP1CNS32322) 95 000 Ft nettó listaáron.

Az "A" opció választása esetén mindent megteszünk partnereinken keresztül azért, hogy a csoportonkénti pályázati keretösszegek fedezzék a teljes projekt bekerülési költségeit a berendezések és készülékek tekintetében (hálózatfejlesztés nélkül).

Pályázat szerinti költségvetési felosztás

Life Is On Schneider Electric



		A típus (2*22 kW)	B típus (2*11 kW)	C típus (50 kW DC)
1. Töltőoszlop beszerzése	Schneider Electric töltőállomás 2xT2, 22 kW, RFID	EVF2S22P22R	EVF2S11P22R	QC50-2
	GSM modem a töltőállomáshoz	EVP1MM	EVP1MM	integrált
	Nettó ajánlati ár összesen	1 215 000 Ft	1 115 000 Ft	6 900 000 Ft
	Bruttó ajánlati ár összesen	1 543 050 Ft	1 416 050 Ft	8 763 000 Ft
Pályázattal elnyerhető támogatás bruttó összege		1 500 000 Ft	750 000 Ft	2 000 000 Ft
Elnyerhető összeg mennyiben fedezi a költségeket?		97%	53%	23%



2. Villamos hálózati csatlakozási készülékek	Acti9 4P kismegszakító	A9F04420 x 2 db	A9F04420 x 2 db	A9N18391 x 2 db
	Acti9 iMNX 220-240 VAC nullfeszültség kioldó	A9A26969 x 2 db	A9A26969 x 2 db	A9N26969 x 2 db
	Acti9 áram-védőkapcsoló B típusú	A9R82240	16750 x 2 db	16760 x 2 db
	Acti9 iQUICK PRD 3PN 20R távjelzéssel	A9L16297	A9L16297	A9L16297
	Kültéri IP65-ös elosztószekrény	nincs rá szükség	nincs rá szükség	nincs rá szükség
	Becsült nettó szerelési költség	50 000 Ft	50 000 Ft	100 000 Ft
	Nettó ajánlati ár összesen	374 000 Ft	356 000 Ft	988 000 Ft
	Bruttó ajánlati ár összesen	474 980 Ft	452 120 Ft	1 254 760 Ft
Pályázattal elnyerhető támogatás összege		576 000 Ft	230 000 Ft	800 000 Ft
Az elnyerhető összeg mennyiben fedezi a költségeket?		121%	51%	64%



3. Töltőhely-kialakítás költségei (hálózatfejlesztés nélkül)	Villamos bekötési rajzok tervezése	A Schneider Electric ingyenesen vállalja	A Schneider Electric ingyenesen vállalja	A Schneider Electric ingyenesen vállalja
	Parkoló festése	Helyi vállalkozókat biztosítunk	**Helyi vállalkozókat biztosítunk**	**Helyi vállalkozókat biztosítunk**
	Előjelző táblák			
Pályázattal elnyerhető támogatás összege		400 000 Ft	**400 000 Ft**	**400 000 Ft**

Pályázattal elnyerhető összes támogatás összege	2 476 000 Ft	1 380 000 Ft	3 200 000 Ft

Opcionálisan rendelhető 3-fázisú T2-T2 töltőkábel, 5 méteres hosszban (EVP1CNS32322) 95 000 Ft nettó listaáron.

Az "A" opció választása esetén mindent megteszünk partnereinken keresztül azért, hogy a csoportonkénti pályázati keretösszegek fedezzék a teljes projekt bekerülési költségeit a berendezések és készülékek tekintetében (hálózatfejlesztés nélkül).

Címzett: Törökszentmiklós Város Polgármesteri Hivatal Polgármestere
Tárgy: ***elektromosautó-töltőállomások kiépítésének visszanemtérítendő támogatása***

Tisztelt Markót Imre Polgármester Úr!

Bizonnyára Ön is értesült arról, hogy 2016. augusztus 22-én közzétették a Nemzetgazdasági Minisztérium által kiírt ***elektromosautó-töltőállomások létesítésére vonatkozó pályázatát*** (pályázati kód: GZR-TÖ-2016).

A 1,25 milliárd Ft összegű ***visszanemtérítendő támogatással*** közel 1.000 db új elektromosautó töltési pont létesülhet, a 15 ezernél nagyobb lélekszámú településeken.

Cégünk, az országos hálózattal rendelkező Mile Kft., - ezen szakterület magyarországi specialistája - a pályázati anyagban meghatározott valamennyi követelményt teljesítő készülékek beszerzésében tudja segíteni az Önkormányzatok munkáját.

Felkészült mérnökmunkatársaink a kiépítéshez és üzemeltetéséhez szükséges műszaki követelményrendszer összeállításában is segítségükre lehetnek. Törekvésünk, hogy a tényleges kivitelezési munkálatokat lehetőség szerint helyi vállalkozók bevonásával lehessen megoldani.

Tekintettel arra, hogy a támogatási keret mértéke korlátozott, az idejében visszaküldött jelentkezéseket tudjuk ezen visszanemtérítendő támogatáshoz segíteni.

Árajánlattal, és a felmerült kérdéseikkel kapcsolatban készséggel állunk rendelkezésére.

Budapest, 2016. augusztus 26.

Tisztelettel:

Sándor Gábor
partnerkapcsolati menedzser
06-20 / 489 1083
sandor.gabor@mile-kft.hu
www.mile-kft.hu

E.ON Energiakereskedelmi Kft. - 1051 Budapest, Széchenyi István tér 7-8.

Törökszentmiklós Városi Önkormányzat
Markót Imre Polgármester Úr
Törökszentmiklós
Kossuth Lajos út 135.

5200

E.ON Energiakereskedelmi Kft.

Levelezési cím:
9002 Győr, Pf. 205

T: 06 40/ 200 950
F: 06 96/ 521 735

Nyitvatartás:
Munkanapokon
H-Cs: 8.00-16.00
P: 8.00-13.30

kozigazgatas@eon.hu

www.eon.hu

Győr, 2016. augusztus 22.

Tárgy: Pályázati felhívás e-töltő telepítésére

Tisztelt Markót Imre Polgármester Úr!

Március elején már tájékoztattuk Önöket levélben társaságunk e-mobilitás üzletágáról, és az elektromos töltők telepítésében nálunk elérhető együttműködési lehetőségről, partnerségről.

A Nemzetgazdasági Minisztérium **GZR-T-Ö-2016 kódszámmal elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatására** vonatkozó **pályázati felhívást** tett közzé helyi önkormányzatok (települési, megyei, fővárosi kerületi és Budapest Főváros Önkormányzata) számára azzal a céllal, hogy az önkormányzatok közterületi töltőket tudjanak telepíteni településükön

A legfontosabb tudnivalók:

- **A pályázat rendelkezésre álló keretösszege: 1.250.000.000,- Ft, azaz egymilliárd-kettőszázötvenmillió forint.** A támogatás nyújtása vissza nem térítendő támogatásként történik, egy összegű támogatási előleg formájában.
- A pályázat a rendelkezésre álló támogatási keret kimerüléséig tart. A **benyújtási határidő kezdete 2016. szeptember 15., a vége pedig 2016. december 31.** A beérkező pályázatok elbírálása folyamatos.
- A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését. A fenntartási időszak kezdete: az üzembe helyezés napja.
- A pályázatban megjelölt megvalósítási helyszínnek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie.

Az egy projektben maximálisan beszerezhető töltőállomások darabszáma:

Lakosság száma (fő)	Támogatással beszerezhető berendezések számának maximuma (db)	Összesen maximum (db)
15.000-19.999 (összesen 30 db település)	2	60
20.000-49.999 (összesen 45 db település)	3	135
50.000-99.999 (összesen 23 db település)	5	115
100.000 és felette (összesen 14 db település)	10	140
Budapest Főváros Önkormányzata	50	50
Az egyes változatok alapján kihelyezhető berendezések számának maximuma		500

A töltőoszlopok beszerzésének felmerülő költségei:

	A típus (2*22kW)	B típus (2*11kW)	C típus (50 kW DC)
Töltőoszlop beszerzése	1.500.000 Ft	750.000 Ft	2.000.000 Ft
Villamoshálózati csatlakozási díj	576.000 Ft	230.000 Ft	800.000 Ft
Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)	400.000 Ft	400.000 Ft	400.000 Ft
Összesen (maximum/db)	**2.476.000 Ft**	**1.380.000 Ft**	**3.200.000 Ft**

Vállalatunk átfogó szolgáltatást kínál, beleértve a különböző teljesítményű, **kedvezményes árú töltőket,** azok telepítését, a betáplálás tervezését és kiépítését, a szükséges villamos energiát, valamint teljesíteni tudjuk a töltő üzemeltetésével kapcsolatos elvárásokat és a monitoring adatok szolgáltatását.

Egyedülálló módon 5 éves garanciát kínálunk a termékeinkhez, amelyek garantálják a kedvező üzemeltetési feltételeket.

Elköteleztük magunkat a fenntartható közlekedés mellett; 2011-ben telepítettük az első elektromos töltőinket, azóta pedig évről évre egyre több töltőt helyeztünk üzembe hozzájárulva Magyarország átautózhatóságához. **Közterületi töltőink megtalálhatók Győrben, Szolnokon és Debrecenben,**

melyeknek köszönhetően is sokéves tapasztalatunkkal segítjük az önkormányzatok munkáját és a települések fejlesztését.

A rendelkezésre álló pályázati keret korlátozott, az idő pedig szűkös, ezért fontos, hogy szorosan és gyorsan működjünk együtt a sikeres fejlesztések érdekében.

Termékeinkre vonatkozó ajánlataink mellett **segítjük Önöket** az ideális, villamos hálózati csatlakozás szempontjából **költséghatékony helyszínek kiválasztásában** műszaki szakembereink révén, továbbá minden adattal, információval, ami a pályázathoz szükséges.

Munkatársaink keresni fogják Önöket, egyúttal időpont egyeztetés, vagy további kérdés esetén Simon Zsolt kollégánk áll a rendelkezésükre a **06-40-200-950**-es telefonszámon vagy a **kozigazgatas@eon.hu** e-mail címen.

Bízom benne, hogy együtt tudjuk megtenni a következő lépést egy környezetbarát jövő érdekében!

Üdvözlettel:

Tóth Fekete Róbert
Közigazgatási szegmensmenedzsment vezető
E.ON Energiakereskedelmi Kft.

ELMŰ - ÉMÁSZ TÁRSASÁGCSOPORT

Tárgy: Vissza nem térítendő állami támogatás önkormányzatok számára, elektromos töltőpontok kiépítéséhez

2016 AUG 29.

Tisztelt Markót Imre Polgármester Úr!

Bizonyára On is értesült már arról, hogy 2016. augusztus 15-én a Nemzetgazdasági Minisztérium a Jedlik Ányos Terv részeként kiírta az „Elektromos töltőállomás" alprogramot.
A program keretein belül azon települések önkormányzatai, amelyek lakossága meghaladja a 15 ezer főt, **2016. szeptember 15. és december 31. között elektromos töltőpontok kiépítésére pályázhatnak.** A pályázattal elnyerhető támogatás **vissza nem térítendő támogatás.**
Társaságcsoportunk, Magyarország egyik legnagyobb energiaszolgáltatója, egyben a hazai elektromos mobilitás úttörő vállalata szeretne segítséget nyújtani Önnek a professzionális pályázati részvételhez.
A Nemzetgazdasági Minisztérium által kiírt pályázaton háromféle töltőoszlopra lehet pályázatot benyújtani, az elnyerhető állami támogatás összege töltőtípustól függően 1.380.000 Ft/db és 3.200.000 Ft/db között mozog. A támogatható berendezések száma település-lélekszám alapján került meghatározásra, a támogatási intenzitás maximuma pedig 100%, amelynek folyósítása egy összegben, előleg formájában történik.

Az elszámolható költségek közé tartozik:

- töltőoszlop, villámtöltő berendezés vagy multifunkciós berendezés beszerzése;
- villamoshálózati csatlakozási díj;
- töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák gyártása és elhelyezése).

Miben tudunk segítséget nyújtani Önöknek?
Az ELMŰ-ÉMÁSZ Társaságcsoport 2010 óta kiemelt szerepet vállal az elektromos autózás minél szélesebb körű elterjesztésében. Az elmúlt években összesen 65 elektromosautó-töltőt telepítettünk és üzemeltetünk országszerte, így **piacvezető szakmai tapasztalattal, műszaki háttérrel, valamint infrastruktúra létesítési- és üzemeltetési gyakorlattal** tudunk az Önök rendelkezésére állni már a pályázati anyag összeállítása során is.
Ha részt vesz a pályázaton, mi komplex megoldást kínálunk Önöknek, vagyis:

- teljes körű segítség a pályázati anyag összeállításához;
- a pályázati feltételeknek megfelelő, intelligens kommunikációs protokollal bíró töltőberendezések;
- töltőoszlopok beszerzése, telepítése, üzemeltetése, karbantartása;
- a töltőpontok optimális helyének meghatározása, tekintettel a villamos hálózati csatlakozás kialakíthatóságára is;
- egykapus ügyintézés;
- telefonos hotline az esetlegesen felmerülő töltési problémák kezelésére;
- mobiltelefonos applikáció olyan funkciókkal, mint az Európa-szerte elérhető töltőoszlopok megjelenítése, információ a töltők aktuális foglaltságáról, töltési folyamat indítása és befejezése, valamint a fogyasztott energiamennyiség nyomon követése;
- részletes felhasználói statisztika;
- igény esetén számlázási megoldás biztosítása fizetős töltőpontok kialakításhoz

- igény esetén intelligens közvilágítási oszlopok telepítésének lehetősége (a feltételekről kérjük érdeklődjön kapcsolattartónknál)

Referenciáink a teljesség igénye nélkül:

- intézmények és székházak (pl. Vidékfejlesztési Minisztérium, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Graphisoft Park, Magyar Autóklub, Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatósága, stb.)
- közterületek (pl. Budapest: Lánchíd utca, Oktogon, Etele és a Jászai Mari tér, budapesti ELMŰ és miskolci ÉMÁSZ székház, stb.)
- bevásárlóközpontok (WestEnd, Mammut, Duna Plaza, KÖKI terminál, stb.);

A Nemzetgazdasági Minisztérium pályázatán az Ön települése is részt vehet!

Mire figyeljen?

A vissza nem térítendő támogatás igénybevételének egyik feltétele, hogy a nyertes település önkormányzatának 5 évig vállalnia kell a töltőállomások üzemeltetését. Ezért különösen fontos, hogy **körültekintően válasszon partnert a pályázaton való induláshoz,** az elektromos töltőállomások beszerzéséhez, illetve majdani üzemeltetéséhez.
Az ajánlatok értékelésekor érdemes gondolni arra, hogy az e-autózás terjedésével az Ön településének töltőállomása is egyre nagyobb érdeklődéssel és forgalommal számolhat a jövőben, így az általános üzemeltetésen túl további szolgáltatásokra, bővítésekre, fizetési megoldások kidolgozására, vagyis folyamatos szakmai támogatásra lesz szüksége. Mindenképp olyan partnert válasszon, aki mindezt egy személyben képes kínálni Önnek.
Javasoljuk, hogy lépjen velünk minél előbb kapcsolatba, hogy tájékoztatást nyújthassunk a pályázat részleteiről, feltételeiről, illetve igényei, elképzelései alapján kidolgozhassunk szakmai ajánlatunkat és közreműködhessünk a pályázati anyag sikeres összeállításában.

Munkatársunk hamarosan személyesen is felkeresi Önt fentiek ügyében, de addig is kérdéseivel forduljon kapcsolattartónkhoz bizalommal, az alábbi elérhetőségek bármelyikén:

Irlanda Boglárka
igazgatósági megbízott
Telefonon: 06 (46) 535-107
E-mailben: e-oszlop@elmu.hu

Budapest, 2016. augusztus 18.

Tisztelettel,

ELMŰ-ÉMÁSZ Társaságcsoport

ATYS-CO

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Engedje meg, hogy tájékoztassuk arról, hogy a Nemzetgazdasági Minisztérium 2016. augusztus 22-én jelentette meg az elektromos töltőállomások létesítésére kiírt pályázatát, melynek értelmében **több mint 1 milliárd forint** keretösszegű **vissza nem térítendő** támogatásra a 15 ezernél nagyobb lélekszámú települések önkormányzatai pályázhatnak. Ennek köszönhetően több mint **1000 új elektromosautó-töltési pont** létesülhet országszerte.

Miért jelentős ez a pályázat?

A globális felmelegedés megfékezése érdekében napjainkban a környezettudatosság szerves részét kell, hogy alkossa mindennapjainknak, hiszen az egyik legnagyobb kihívást az üvegház-hatású gázok kibocsátásának csökkentése jelenti. A környezettudatos mobilitás, és ez által az elektromos autók világszintű térnyerése hozzájárul az említett törekvéshez.

Fejlesszük együtt a hazai e-hálózatot

A környezetvédelem közös érdek, ezért arra biztatjuk Önöket, hogy éljenek a Nemzetgazdasági Minisztérium által kínált lehetőséggel, és nyújtsák be pályázatukat **2016. szeptember 15. és december 31. között**, ösztönözve a lakosságot a villanyautók használatára. Lehetséges partnerként örömmel járulnánk hozzá, és segítenénk Önöket annak megvalósításában, hogy Magyarországon még elterjedtebb közlekedési formává válhasson az elektromos autózás, és megteremtsük az ehhez szükséges infrastrukturális feltételeket.

A pályázat elkészítéséhez érdemes áttekinteniük megoldásainkat, hiszen **az általunk kidolgozott tender ajánlati opciói fedezhetők a kiírt pályázati összegek által.** A megjelent „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére" pályázati útmutató alapján az ATYS-CO Kft a Schneider Electric töltőállomásokat és védelmi készülékeket javasolja használni. A berendezések **mindenben megfelelnek a pályázatban előírt összes feltételnek.**

A Schneider Electric elektromosautó-töltőállomás kínálata

Magyarországi kínálatban egyaránt megtalálhatóak a lakossági végfelhasználók számára kialakított, illetve a nagyobb fogyasztók részére szánt elektromosautó-töltőállomások, melyeket EVlink márkanév alatt forgalmazunk. A „Jedlik Ányos Terv – Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére" pályázatra tökéletesen megfelelő **EVlink Parking kínálatot** kifejezetten közületek, **önkormányzatok**, hotelek, lakóparkok, **nyilvános-fizetős parkolók** részére lett kifejlesztve. Az EVlink Parking töltőállomások kültéri robusztus kialakításúak, biztosítják a felügyelhetőséget (ki, mikor és mennyit töltött), távoli elérést és vezérlést (GPRS/OCPP, távoli ki- és bekapcsolás) és villamos védelmi elvárásokat (túlfeszültség-, élet- és túlterhelés védelem).

ATYS-CO Kft.
Székhely: H-1107 Budapest, Fertő utca 14.
Levelezési cím: H-1475 Budapest, Pf. 275
Telefon: (+36) 1 263-21-93
Fax: (+36) 1 261-48-39
Web: www.atysco.hu

Algyői telephely: H-6750 Algyő "JURA" Ipari Park 51/A
Telefon: (+36) 62 267-400
Fax: (+36) 62 267-409
Levelezési cím: H-6701 Szeged, Pf. 1326
Kardoskúti telephely: H-5945 MOL Ipartelep

Kereskedelmi igazgatóság
Telefon: (+36) 1 263-21-93
Fax: (+36) 1 261-48-39

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION DNV·GL ISO 9001

ATYS-CO

Kínálatunkat emellett a **magyarországi igényeknek megfelelően** alakítottuk ki, hiszen a töltők kis helyen is elférnek, **két parkoló közé telepíthetők**, továbbá választható 1 vagy 2 töltési pontos megoldás is. Az állomások telepítése rendkívül egyszerű és gyors, tesztelésükhöz pedig gyári tesztbőrönd érhető el igény esetén, tehát nem szükséges elektromos autó a kipróbáláshoz.

Mit biztosít az ATYS-CO Kft közös együttműködés esetén?

Az ATYS-CO Kft 1995-óta folyamatosan működő, magyar magánszemélyek tulajdonában lévő vállalat. Együttműködésünk esetén biztosítjuk:

- A töltőállomások bekötésére vonatkozó villamos tervek ingyenes elkészítését.
- Schneider Electric EVlink töltőállomás kínálatot, mely elnyerte az ELMŰ áramszolgáltatói tenderét is.
- Nagymértékű hely- és költségmegtakarítást a tartóoszlopba integrálható villamos védelemnek köszönhetően.
- A piacon egyedülálló módon, **5 év teljes körű gyártói garanciát** minden töltőállomásra.
- Kültéri megoldást robusztus kivitelben.
- Könnyen személyre szabható dizájnt.
- Karbantartást.

Bízunk benne, hogy elektromos töltő megoldásaink felkeltették érdeklődését, és a Nemzetgazdasági Minisztérium támogatásának köszönhetően közösen építhetjük ki településeink töltőállomásait a környezettudatos szemlélet jegyében.
Az elektromos töltő megoldásaival kapcsolatos további információért, műszaki paraméterekért és személyes konzultáció céljából kérjük, forduljon hozzánk bizalommal. A pályázattal és műszaki tanácsokkal kapcsolatos kérdéseivel fordulhat hozzánk a következő e-mail címen: atysco@atysco.hu.

Budapest, 2016. szeptember 02.

Tisztelettel:

Jász Ottó
ügyvezető igazgató

ATYS-CO

ATYS-CO Kft.
1107 Budapest, Fertő u. 14
1475 Budapest, Pf. 275.
Adószám: 12060991-2-42

<table>
<tr><th colspan="2">„Jedlik Ányos Terv" Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére (GZR-T-Ö-2016)</th></tr>
<tr><td>Pályázat benyújtása</td><td>A támogatási kérelmek benyújtása 2016. szeptember 15-től 2016. december 31-ig lehetséges. A pályázat a rendelkezésre álló támogatási keret kimerüléséig tart.</td></tr>
<tr><td>Projekt helyszíne</td><td>Magyarország, 15.000 fő feletti lélekszámú települések

Az egy projektben maximálisan beszerezhető töltőállomások darabszámát az alábbi táblázatban foglaltak határozzák meg:

<table>
<tr><th>lakosság száma (fő)</th><th>támogatással beszerezhető berendezések számának maximuma (db)</th><th>összesen maximum (db)</th></tr>
<tr><td>15.000-19.999 (összesen 30 db település)</td><td>2</td><td>60</td></tr>
<tr><td>20.000-49.999 (összesen 45 db település)</td><td>3</td><td>135</td></tr>
<tr><td>50.000-99.999 (összesen 23 db település)</td><td>5</td><td>115</td></tr>
<tr><td>100.000 és felette (összesen 14 db település)</td><td>10</td><td>140</td></tr>
<tr><td>Budapest Főváros Önkormányzata</td><td>50</td><td>50</td></tr>
<tr><td>Az egyes változatok alapján kihelyezhető berendezések számának maximuma</td><td>-</td><td>500</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Pályázat célja és összege</td><td>A Felhívás célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország Környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése.

A támogatás közvetlen célja az, hogy a töltőpontok a felhasználók</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
mindennapi életteréhez a lehető legközelebb kerüljenek.

A pályázat rendelkezésre álló keretösszege: 1.250.000.000,- Ft
Támogatás mértéke: max. 100%

Támogatás összege a telepítendő töltők számától és típusától függ. A pályázaton az alábbi költségvetési felosztásban töltőtípusonként az alábbi maximális részösszegek, illetve teljes támogatási összeg nyerhető el:

<table>
<tr><th></th><th>A típus
(2*22 kW)</th><th>B típus
(2*11 kW)</th><th>C típus
(50 kW DC)</th></tr>
<tr><td>Töltőoszlop beszerzése</td><td>1.500.000 Ft</td><td>750.000 Ft</td><td>2.000.000 Ft</td></tr>
<tr><td>Villamoshálózati csatlakozási díj</td><td>576.000 Ft</td><td>230.000 Ft</td><td>800.000 Ft</td></tr>
<tr><td>Töltőhely kialakítás költségei (tervezés, parkoló festés, előjelző táblák)</td><td>400.000 Ft</td><td>400.000 Ft</td><td>400.000 Ft</td></tr>
<tr><td>Összesen (maximum/db)</td><td>2.476.000 Ft</td><td>1.380.000 Ft</td><td>3.200.000 Ft</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Kedvezményezettek</td>
<td>
Támogatás igénybevételére jogosultak a magyarországi székhellyel rendelkező 15.000 fő lakosságszámnál nagyobb helyi önkormányzatok:

• települési,
• megyei,
• budapesti kerületi önkormányzatok és
• Budapest Főváros Önkormányzata.
</td>
</tr>
<tr>
<td>Támogatható tevékenységek</td>
<td>
<u>Támogatható tevékenységek köre:</u>

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére vehető igénybe, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.
</td>
</tr>
</table>

8200 Veszprém, Ádám Iván u. 7
(+36) 70 932 3800
linea.weisz@aaitender.hu

	Elszámolható költségek köre Az üzemeltetési jog átadásától függetlenül az elszámolható költségek köre kizárólag az alábbiakra terjed ki: • **Töltőoszlop, illetve Multifunkciós eszköz beszerzése;** • **Villamoshálózati csatlakozási díj;** • **Töltőhely kialakításához közvetlenül kapcsolódó költségek (tervezés, parkoló festése, táblák legyártása, elhelyezése)** **Töltőpontokkal és azok helyszínével kapcsolatos minimális elvárások:** A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelve, az alábbiakban nevesített **„A", „B" és „C" típusú töltők** telepítésére lehet pályázni, melyeknek a következő specifikációkkal kell rendelkezniük: **„A" típusú (normál) töltőberendezés esetén:** • **2 x 22 kW teljesítményű** (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre); • **töltőoszloponként 2 db „Type 2" csatlakozási lehetőséggel,** melyből az egyik lehet kábeles; • a töltőnek **intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie** valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével; • **OCPP 1.5 protokoll** (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve); • egyértelmű **ügyfél-azonosításra alkalmas;** • **a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik** (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011); • a **felhasználó azonosítását az elérhető legjobb,** és legszélesebb körben alkalmazható **technológia alapján kell tudnia biztosítania;** • biztosítható a **központi IT infrastruktúrára kapcsolódás –**

	monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető **mobiltelefon applikáció,** amelyen keresztül külön **regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.** **„B" típusú (normál) töltőberendezés esetén:** • **2 x 11 kW teljesítményű** (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre) • **töltőoszloponként 2 db „Type 2" csatlakozási lehetőséggel,** melyből az egyik lehet kábeles; • a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, • az **ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk** kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), **online, azaz például GSM modul segítségével;** • **OCPP 1.5 protokoll** (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve); • **egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;** • **a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik** (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011); • **a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb,** és legszélesebb körben alkalmazható **technológia alapján kell tudnia biztosítania;** • **biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás** – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges. **„C" típusú (villám) töltőberendezés esetén:** • **legalább 42 kW teljesítményű;** • **1 db „CHAdeMO" + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező,** a **Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábell**el (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell; • **1 db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3)** • **a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval,** legalább 99,5%-os rendelkezésre

	állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), **online, azaz például GSM modul segítségével;** • **OCPP 1.5 protokoll** (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve); • **egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;** • **a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik** (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011); • **a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb,** és legszélesebb körben **alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítania;** • **az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;** • **biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás** – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön **regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.** A fenti töltőberendezések telepítése multifunkciós töltőberendezésekkel (pl. parkolóórával kombinált töltő; wi-fi szórás biztosítása; „smart" közvilágítás megvalósítása, SOS gomb, stb.) is megoldható; parkolóórával kombinált berendezés csak díjköteles parkolási övezetekben telepíthető a pályázati támogatásból.
Legfontosabb kizáró feltételek:	**Kizáró okok, speciális feltételek** Nem jogosult pályázni az a helyi önkormányzat, amely: • a 2015. évi KSH adatok alapján kevesebb, mint 15.000 fő lakossal rendelkezik; • a beruházást a pályázat benyújtása előtt már megkezdte; • a beruházást, olyan ingatlanon kívánja megvalósítani, amely nem a Pályázó saját, 1/1 arányú tulajdona. **Kötelező vállalás:** Üzemeltetéssel kapcsolatos elvárások • A helyi önkormányzat köteles az üzemeltetést 5 éven át

	biztosítani. • A helyi önkormányzat az üzemeltetés jogát az üzemeltetési időszak alatt átadhatja gazdasági társaságnak a Támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek átadásával a Támogató vagy a Lebonyolító előzetes jóváhagyásával.
Önerő	**nincs**

AAI TENDER KFT

analyse · advantage · innovation



TÁRS A BERUHÁZÁSBAN.

AAI TENDER KFT

analyse · advantage · innovation



cégismertető

aaitender.hu

Az AAI Tender Tanácsadó és Szolgáltató Kft.-t Sándor-Weisz Tímea alapította 2009-ben. A társaság létrehozásával a projektmenedzserként és szakmai értékelőként több évig dolgozó alapító a korábbi években megszerzett, több irányú munkatapasztalatait kívánta vállalkozóként is kamatoztatni projektek generálásában és megvalósításában egyaránt.

A sokrétű tevékenységi kör magas színvonalú ellátására szakosodott vállalkozás széles körű segítséget nyújt ügyfeleinek a beruházásaik megvalósításához a projektötlet felmerülésétől a gyakorlati megvalósításon és a jogi-, számviteli-, marketing-szolgáltatásokon át egészen a projektfenntartásig.

Cégünk fő tevékenységi köre: forrásszerzési lehetőségek feltérképezése, pályázatírás és fejlesztési projektek menedzsmentje a teljes projektciklusban, beruházási szakértői tevékenység, innováció-menedzsment, üzleti tanácsadás.

A társaság fő profilját vállalkozásfejlesztési projektek generálása és menedzselése, ipari beruházások lebonyolítása, innovációs projektek menedzsmentje, energetikai fejlesztések megvalósítása, település-fejlesztési akciók és turisztikai fejlesztések jelentik.

Miért az AAI Tender Kft. a megfelelő partner az Ön számára?

- kiemelkedő szakmai kompetencia, átfogó ismeret EU finanszírozás területén
- gyors, hatékony és precíz munkavégzés
- több éves munkatapasztalat, közreműködő szervezeti múlt és szakmai értékelői tapasztalat
- képzett munkatársak fluktuáció nélkül
- rugalmas, egyedi igényeket követő, ügyfél-orientált szemlélet
- partnereinkkel hosszú távú együttműködés, folyamatos támogatói kapcsolat kialakítása, fenntartása
- a támogatási összegek leggyorsabb és leghatékonyabb lehívását segítő, teljes körű projektmenedzsment tevékenység
- elégedett, visszatérő ügyfélkör
- a közreműködő szervezetekkel ápolt jó kapcsolat

AAI TENDER KFT
analyse · advantage · innovation

AAI Tender Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
H-8200 Veszprém, Ádám Iván u. 7.
(+36 70) 932 3800
timea.weisz@aaitender.hu

elemzés. előny. innováció.

AAI TENDER KFT

Elemzés. Előny. Innováció. E három szó írja le legjobban teljes egészében magyar tulajdonú cégünk, az AAI Tender Tanácsadó és Szolgáltató Kft.-t tevékenységének lényegét. A társaság sok éves tapasztalattal és több száz sikeresen lebonyolított beruházással bír, továbbá számos referenciával rendelkezik a fejlesztési projektek megvalósítása és teljes projektciklusát végigkísérő menedzsment tevékenység lebonyolítása terén.

Küldetésünk, hogy a hozzánk forduló vállalkozások és szervezetek beruházási céljaik megvalósítását segítsük, és a legsikeresebbek legyenek a pályázati rendszerekben.

Célunk, hogy minden ügyfelünk beruházási elképzeléseinek megvalósításában partnerek legyünk, a szervezetek számára személyre szabottan felkutassuk, valamint gyorsan, hatékonyan, az ügyfél lehető legkisebb energia- és időráfordításával megszerezzük a legmegfelelőbb fejlesztési, pályázati forrásokat, támogatva ezzel jövőjüket, üzleti gyarapodásukat, sikereik elérését.

mit? miből? hogyan?

Ezek a fejlesztés alapkérdései. A sikeres projekt feltétele a körültekintő célmeghatározás, a finanszírozási konstrukció helyes megválasztása és a megvalósítási környezet alapos ismerete.

Cégünk gyakorlatias munkamódszerei, kiegészülve a gyors és ügyfélbarát megoldásaival eredményezték azt a sikert, hogy indulása óta több száz sikeres beruházás megvalósításában működött közre. Ügyfeleink részére elnyert Európai Uniós és hazai támogatási források összértéke megközelíti a **10 milliárd forintot.**

Pályázati mérlegünk makulátlan: eddig nem volt meghiúsult projektünk, amelyben közreműködőként szerepet vállaltunk, legyen az gazdaságfejlesztési-, energetikai-, képzési-, kulturális-, településfejlesztési- vagy turisztikai projekt.

sikerességünk módszerei

Az AAI Tender Kft. projektgenerálás, beruházások megvalósítása, pályázatírás, projektmenedzsment, pályázatok pénzügyi elszámolásának lebonyolítása, valamint a projektek utóellenőrzésének végrehajtása terén sok éves, kiterjedt és széles körű szakmai tapasztalatra tett szert, legyen szó ágazati, vagy regionális fejlesztési programokban való közreműködésről, a vállalkozások fejlesztésétől a turisztikai nagyprojektek lebonyolításán át egészen az energetikai korszerűsítést célzó, vagy éppen településfejlesztési, valamint közintézmények fejlesztési akcióinak végrehajtása tématerületekről egyaránt.

Munkamódszerünk, amelynek sikereinket köszönhetjük:

- egyedi igényekhez illeszkedő fejlesztési koncepció, projektcél kidolgozása
- a sikeres működést biztosító, reális vállalásokat követelő fejlesztési források felkutatása
- A pályázók teljes körű tájékoztatása az adott pályázati folyamatról, eljárásrendről a projekt előkészítéstől a fenntartás végéig, a tökéletes informáltság érdekében
- gyors, hatékony, precíz munkavégzés, a határidők pontos betartásával
- Ügyfeleink tehermentesítését célzó szemléletmód és munkafolyamatok
- Ügyfélbarát, költségtakarékos munkavégzés - kiforrott, gyakorlatias módszerek alkalmazásával



szolgáltatásaink

PÁLYÁZATFIGYELÉS

Az AAI Tender Kft. naprakész információt nyújt a hazai és nemzetközi forrásszerzési lehetőségekről. A pályázatfigyelő szolgáltatásunkat igénylők számára ingyenes pályázati előminősítést biztosítunk, amelyet követően cégre szabottan értesülhet az elérhető vissza nem térítendő forrásokról.

PÁLYÁZATÍRÁS ÉS PROJEKTMENEDZSMENT

Az AAI Tender Kft. a beruházási koncepció véglegesítése, a pályázatírás, a projektmenedzsment, a pályázatok pénzügyi elszámolásának lebonyolítása, valamint a projektek utóellenőrzésének végrehajtása terén sok éves, széles körű szakmai tapasztalatra tett szert az ágazati és regionális fejlesztési programokban egyaránt. Portfoliónkba tartozik a KKV méretű vállalkozások fejlesztése, ipari nagyberuházások megvalósítása, komplex turisztikai projektek lebonyolítása, megújuló energiaforrásokkal kapcsolatos és energetikai korszerűsítést célzó fejlesztések, valamint település-fejlesztési akciók végrehajtása is. Célunk, hogy Ügyfeleink a szakértő közreműködésünk által a beruházási projektjeik megvalósításához elérhető legmagasabb vissza nem térítendő forrást elnyerjék , s mindezt úgy elérve, hogy cégünk a teljes projektciklusban jelen van, az előkészítési fázistól a megvalósítási időszakon át egészen a projekt utókövetéséig.

BERUHÁZÁSI PROJEKT MENEDZSMENT

Befektetők számára komplex beruházási menedzsment szolgáltatás nyújtunk Magyarország és Olaszország területén. Cégünk nagy tapasztalattal és kiemelkedő szakmai kompetenciákkal bír ipari beruházási projektek gyakorlati megvalósításában.
Komplex beruházási, jogi, adózási és forrásszerzési tanácsadást nyújtunk a „helyismerettel" nem rendelkező beruházók számára.
Vállaljuk a beruházás megvalósítására leginkább alkalmas helyszín felkutatását, területvásárlás esetén ártárgyalási és érdekérvényesítő egyeztetés lefolytatását.
Tevékenységünk eredményeként ügyfeleink átfogó ismereteket kapnak a beruházás megvalósításának előfeltételeül szolgáló tényezőkről, mely alapján megalapozott és átgondolt beruházási döntést hozhatnak.



INNOVÁCIÓ-MENEDZSMENT

Az AAI Tender Kft. 2016 év elejétől új tevékenységi körként bevezette az innováció-menedzsment szolgáltatását. E szolgáltatásunk fő feladata, hogy a vállalkozások innovációs potenciálját feltárjuk, utat nyitva ezzel annak, hogy Ügyfeleink olyan innovatív termékeket és szolgáltatásokat hozzanak létre, amelyek specifikus igényeket elégítenek ki, és új funkciókat hordoznak.
Az innováció a vállalkozások gazdasági sikerének és növekedésének egyik legfontosabb előfeltétele. Segítünk feltérképezni vállalkozása innovációs potenciálját, szakértői csapatunk többféle ágazati K+F+I projektben hatékony közreműködőként tud részt venni.

VÁLSÁGMENEDZSMENT

Az Európai Uniós források felhasználásával megvalósuló projektek esetében szigorú, rugalmatlan rendszerű számadási kötelezettség terheli a kedvezményezetteket a projektek szakmai és pénzügyi előrehaladásáról és a támogatási összegek szabályszerű felhasználásáról.
Számos projektgazda e kötelezettségnek projektmenedzsment probléma miatt nem, vagy csak részben tud eleget tenni, amelynek súlyos következményei lehetnek. A kötelezettségek be nem tartása akár szabálytalansági eljárás indításával és a támogatási összeg visszafizetésével is járhat.
Vállalkozásunk hatékony segítséget nyújt szabálytalansági eljárások kezelésében, a projektek szakmai és pénzügyi előrehaladásának az előírások és szabályok szerinti, megfelelő dokumentálásában.

KÖZBESZERZÉS

Az AAI Tender Kft. hivatalos közbeszerzési szakértők bevonásával nyújt tanácsadást árubeszerzés, szolgáltatás-megrendelés, építési beruházás, építési koncesszió, szolgáltatási koncesszió, tervpályázat beszerzési területeken.

ÜZLETI TANÁCSADÁS

Felkészült munkatársaink hathatós segítséget nyújtanak az Ön vállalkozásának a projektgenerálás, üzleti tervek készítése, piackutatás és -elemzés, marketing stratégia készítése, valamint egy tervezett beruházást megalapozó tanulmányok elkészítésének területén.

referenciáinkból

AAI TENDER KFT

AAI VÁLLALKOZÁSFEJLESZTÉS

PCI Formaöntöde Magyarország Kft.

Alumíniumöntöde létesítése Mohácson – DDOP-1.1.1/E „Ipartelepítés" c. pályázati konstrukció
Projektméret: 1.000.000.000 Ft, elnyert támogatási összeg: 481.200.178,- Ft
Feladat: beruházás megvalósítását előkészítő szakértői tevékenység, pályázatírás, részletes üzleti terv elkészítése, projektmenedzsment tevékenység ellátása

Tamás Autó 81 Kft.

Tamás Autó Kft. új telephelyének építése Balatonalmádiban – KDOP-1.1.1/C-11 „Telephelyfejlesztés" c. pályázati konstrukció
Projektméret: 98.818.000,- Ft, elnyert támogatási összeg: 44.468.063,- Ft
Feladat: pályázatírás, projektmenedzsment tevékenység ellátása

Barabás Téglakő Kft.

Barabás Téglakő Kft. külpiaci megjelenését segítő program megvalósítása – GOP-2012-3.3.3
Projektméret: 35.004.567,- Ft, elnyert támogatási összeg: 17.502.288,- Ft
Feladat: pályázatírás, projektmenedzsment tevékenység ellátása

RÁTESZ Kft.

Projektmenedzsment tevékenység ellátása a veszprémi kiemelt városrehabilitációs pályázat keretén belül megvalósuló konzorciumi partner általi projekttevékenységhez kapcsolódóan
Projektméret: 160.000.000,- Ft, elnyert támogatási összeg: 65.000.000,- Ft, Feladat: teljes körű pályázati menedzsment

AAI KÉPZÉSI PROJEKTEK

Betekints Kft.

A Betekints Kft. munkatársainak idegen nyelvi képzése - TÁMOP-2.1.3.A-12/1
Projektméret: 8.588.000 Ft, feladat: pályázatírás, projektmenedzsment tevékenység ellátása

AAI ENERGETIKA

Életöröm Idős Otthon Nonprofit Kft.

A veszprémi Életöröm Idősek Otthona épületének energetikai korszerűsítése megújuló energiaforrás hasznosításával (napelemek és napkollektoros rendszer telepítése)
Projektméret: 58.500.000,- Ft, elnyert támogatási összeg: 49.689.277,- Ft
Feladat: pályázatírás, energetikai mellékleteinek elkészítése, projektmenedzsment feladatok ellátása

JADE-XXI Kft.

A veszprémi JADE Hotel épületének energetikai fejlesztése kombinált projekt keretében - KEOP-2011-4.9.0
Projektméret: 40.008.360,- Ft, elnyert támogatási összeg: 20.004.180,- Ft
feladat: pályázatírás, megvalósíthatósági tanulmány és energetikai mellékletek elkészítése, projektmenedzsment feladatok ellátása

TÁRS A BERUHÁZÁSBAN.



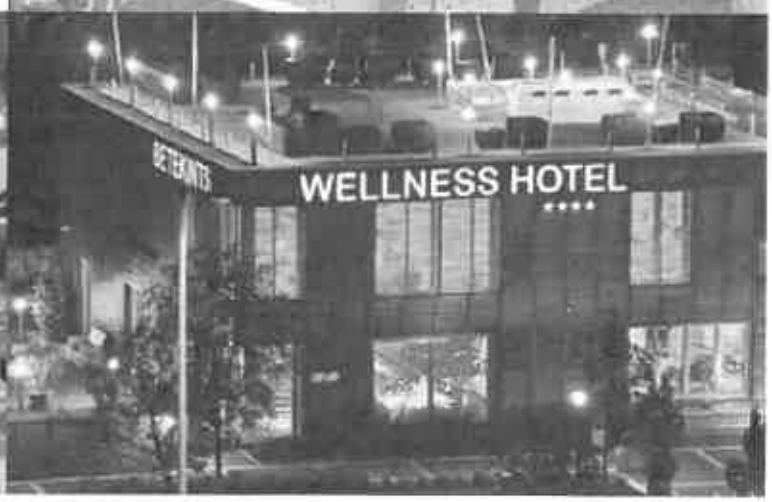




referenciáinkból







referenciáinkból

AAI TENDER KFT
elvse · advantage · innovation

AAI TURISZTIKA

Betekints Kft.
„Wellness völgy Veszprémben" című, KDOP-2.1.2/A-09-2009-0007 azonosítószámú nyertes pályázathoz kapcsolódó projektmenedzsment tevékenység ellátása
Projektméret: 299.240.694,- Ft,
elnyert támogatási összeg: 134.658.312,- Ft

PE-ZO Holiday Kft.
„Ezüsthíd, első osztályú panzió építése" című KDOP-2.1.2/A-09-2009-0015 azonosítószámú nyertes pályázathoz kapcsolódó projektmenedzsment tevékenység ellátása
Projektméret: 389.086.490,- Ft, elnyert támogatási összeg: 155.634.000,- Ft

KÁBELSZAT-BALATONFÜRED Kft.
A tihanyi Panoráma Hotel felújítása, szolgáltatási körének bővítése – KDOP-2011-2.1.1/G
Projektméret: 65.000.000,- Ft, elnyert támogatási összeg: 30.813.614,- Ft
Feladat: pályázatírás, megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, projektmenedzsment

Márkus Ingatlanhasznosító Kft.
A veszprémi Betekints Hotel mellett szabadtéri színpad és rendezvényközpont kialakítása
Projektméret: 74.713.350,- Ft, elnyert támogatási összeg: 37.356.675,- Ft
Feladat: pályázatírás, megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, projektmenedzsment tevékenység ellátása

AAI VÁROSREHABILITÁCIÓ

Dorog Város Önkormányzata
Funkcióbővítő Városrehabilitáció Dorog városában – KDOP-3.1.1/B-11
Projektméret: 250.000.000,- Ft, feladat: pályázatírás, megvalósíthatósági tanulmány elkészítése

Kesztölc Község Önkormányzata
Egészségház kialakítása, egészségügyi alapellátás fejlesztése, korszerű infrastruktúra kiépítése Kesztölcön – KDOP-5.2.1/A
Projektméret: 59.559.384,- Ft, elnyert támogatási összeg: 53.603.445,- Ft feladat: pályázatírás, megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, projektmenedzsment tevékenység ellátása

AAI SAJÁT PROJEKTEK

AAI Tender Kft.
Nemzetközi Energetikai és Megújuló Energiaforrás Klaszter megalapítása, menedzsment szervezetének fejlesztése NEMEK menedzsment szervezetének támogatása, klasztertagok együttműködésének megalapozása
Projektméret: 27.000.000,- Ft, elnyert támogatási összeg: 21.895.718,- Ft. Nemzetközi Energetikai és Megújuló Energiaforrás Klaszter létrehozása, az AAI Tender Kft. klasztermenedzsment szervezetként működik

Az AAI Tender Kft. saját tulajdonú telephelyének vásárlása és kialakítása - GOP-2011-2.1.1/M
Projektméret: 41.500.000,- Ft, elnyert támogatási összeg: 9.675.000,- Ft és 9.860.130,- Ft

Az AAI Tender Kft. munkatársainak idegen nyelvi képzése – TÁMOP-2.1.3.A-12/1
Projektméret: 1.523.000 Ft

sikeresség

AAI TENDER KFT

Ügyfeleink projektjeinek garantált sikerességét és költséghatékony megvalósítását saját, versenyképes díjszabási rendszerünkkel is biztosítjuk, ami munkatársaink szakmai felkészültségét és a kifogástalan projektmegvalósítás iránti elhivatottságunkat tükrözi.

A projektek, üzleti elképzelések megvalósításának egyik pillére a professzionális szakmai munka, amelyet az évek alatt szisztematikusan kiépített kapcsolatrendszerünk tesz teljessé. Az üzleti szférában évek óta fennálló stabil együttműködéseink, valamint a pályázatok kezelésével foglalkozó közreműködő szervezetekkel ápolt jó partneri kapcsolataink együttesen járulnak hozzá a pályázói megelégedettség és sikeresség elvárásaihoz. Mindezekkel biztosítjuk, hogy a fejlesztési elképzelések valóra válásában úgy működhessünk közre, hogy közben megóvjuk Ügyfeleinket a pályázati rendszer buktatóitól és nehézségeitől.

Célunk, hogy hozzájáruljunk az elégedett, életképes fejlesztési elképzelésekkel rendelkező pályázók számának növekedéséhez, gyarapodásuk elősegítéséhez és fenntartható fejlődésükhöz.

Meggyőződésünk, hogy az Európai Unió, valamint a Magyar Állam által a gazdasági- és közszféra számára rendelkezésre bocsátott fejlesztési források legjobb felhasználója az elégedett, reális fejlesztési koncepcióval rendelkező pályázó. Ezen szereplők részére nyújtott segítséggel, bővülésüket lépésenként követve és segítve érhető el a térség, a régió, ezáltal az ország fejlettségi szintjének és versenyképességének hosszútávú növekedése.

Az AAI Tender Kft. 2011-ben létrehozta a Nemzetközi Energetikai és Megújuló Energiaforrás Klasztert, amelyben a vállalkozás a klasztermenedzsment szervezet szerepét tölti be, és ellátja az ezzel járó feladatokat. A Klaszter létrehozása nemcsak a hazai és külföldi energetikai és építőipari vállalkozásokkal történő kapcsolatrendszer kiépítését lendítette fel, hanem ezen felül számos energetikai, vállalkozás-fejlesztési nagyberuházást eredményezett, amelyek projektötletének kialakításában és lebonyolításában cégünk szerves részt vállalt. E megbízói tábor továbbra is igénybe veszi szolgáltatásainkat a projektek megvalósítása és fenntartása során egyaránt.

Az AAI Tender Kft. dinamikusan fejlődő, versenyképes és további növekedési potenciállal rendelkező v'állalkozás. Cégünk alapítója és vezetője nagy hangsúlyt fektet a rendszeres kompetencia- és munkaerő-kapacitás növelésre, a már kiépített és folyamatosan bővülő kapcsolati tőke és az elégedett, visszatérő ügyfélkörünk gondozására.

cégünk vezetősége



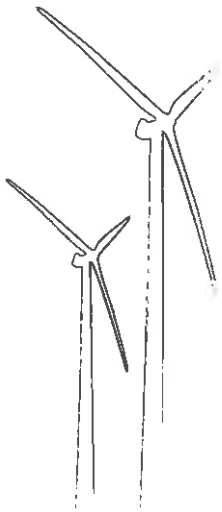
Sándor-Weisz Tímea
ügyvezető

+36 70 932 3800
timea.weisz@aaitender.hu



Horváth Réka
pályázati szakértő

+36 70 932 3802
reka.horvath@aaitender.hu



AAI TENDER KFT

analyse advantage innovation

AAI Tender Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
H-8200 Veszprém, Ádám Iván u. 7.
(+36 70) 932 3800
timea.weisz@aaitender.hu

aaitender.hu